



1. Contenidos

| | |
|---------------------------------------------------------------|----|
| 1. Contenidos | 1 |
| 2. Antes de montar | 3 |
| 3. Ubicación del número de serie/etiquetas | 3 |
| 4. Conducción segura | 4 |
| 5. Conducción | 5 |
| 6. Uso de piezas de recambio originales | 5 |
| 7. Ubicación de las piezas | 6 |
| Instrumento de combinación | 9 |
| Sistema de llave inteligente | 20 |
| Interruptor de encendido | 24 |
| Interruptores del lado derecho del manillar | 26 |
| Interruptores del lado izquierdo del manillar | 26 |
| Palanca del freno delantero/trasero | 27 |
| Parabrisas | 28 |
| Tapón del depósito de combustible | 28 |
| Compartimento delantero | 30 |
| Caja de equipaje/caja de herramientas/gancho para casco | 30 |
| Caballete lateral/freno de estacionamiento | 31 |
| Caballete principal | 32 |
| Retrovisor | 32 |
| Estribo para pasajeros | 33 |
| 8. Cómo arrancar el motor | 33 |
| Arranque del motor | 33 |
| Parada del motor | 33 |
| 9. Cómo montar en el scooter | 34 |
| Rodaje | 34 |
| Consejos para el ahorro de combustible | 34 |
| Control del acelerador | 34 |
| Inicio del desplazamiento | 34 |
| Frenada | 35 |
| Sistema de frenado antibloqueo | 35 |
| Estacionamiento del scooter | 36 |
| 10. Mantenimiento y ajuste | 36 |
| Importancia del mantenimiento | 36 |
| Inspecciones habituales | 37 |



| | |
|--------------------------------------------------------------------|-----------|
| Inspección del nivel de aceite/cambio de aceite | 37 |
| Inspección del combustible..... | 39 |
| Inspección/llenado del nivel de refrigerante | 40 |
| Cambio del refrigerante..... | 41 |
| Inspección del sistema de frenos..... | 41 |
| Inspección de la holgura del acelerador | 42 |
| Inspección de los neumáticos/presión de los neumáticos | 43 |
| Inspección de la dirección/horquilla delantera | 44 |
| Inspección de los fusibles..... | 44 |
| Inspección de la batería | 45 |
| Inspección de la cadena de transmisión | 46 |
| Inspección de las bujías..... | 48 |
| Inspección de filtro de aire/filtro de aire de la correa en V..... | 48 |
| Ajuste de los faros..... | 50 |
| Ajuste del amortiguador trasero | 50 |
| Lubricación general | 51 |
| Registrador de datos del vehículo..... | 51 |
| 11. Cuidados del scooter | 51 |
| Lavado | 51 |
| Almacenamiento | 52 |
| 12. Solución de problemas..... | 52 |
| Diagnóstico cuando el motor no arranca | 52 |
| Sobrecalentamiento..... | 52 |
| Se enciende la luz del indicador de advertencia EFi | 53 |
| Se enciende la luz del indicador del ABS | 53 |
| Indicador de presión baja del aceite encendido | 53 |
| 13. Programa de mantenimiento periódico | 54 |
| 14. Especificaciones..... | 56 |



2. Antes de montar

Este manual describe el uso correcto de este scooter, incluida la conducción segura, métodos simples de inspección, etc.

Para una conducción más cómoda y segura, lea este manual detenidamente.

Para su beneficio, pida el manual de instrucciones a su distribuidor SYM y lea detenidamente lo siguiente:

- Uso correcto del scooter.
- Inspección previa a la entrega y mantenimiento.

Muchas gracias por su apoyo

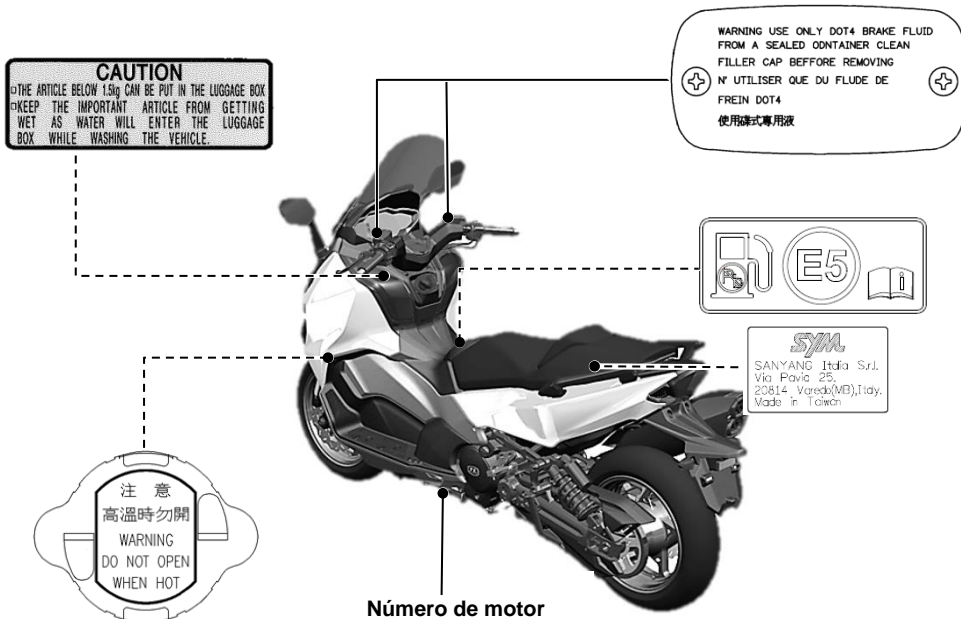
Con el fin de maximizar el rendimiento de su scooter, se deben realizar las inspecciones y mantenimientos periódicos en su totalidad.

Recomendamos que después de conducir su nuevo scooter durante los primeros 300 kilómetros, lo lleve al distribuidor original para realizar una inspección inicial, y que a partir de entonces se inspeccione periódicamente cada 1000 kilómetros.

- En caso de que las especificaciones y la construcción del scooter se modifiquen y difieran de las fotos y diagramas del manual de instrucciones / catálogos, prevalecerán las especificaciones y la construcción del scooter real.

3. Ubicación del número de serie/etiquetas

Las etiquetas de su scooter proporcionan información de seguridad importante. Lea detenidamente las etiquetas y no las quite. Póngase en contacto con su distribuidor autorizado de SYM para que le coloque cualquier etiqueta que pueda faltar o la sustituya si está dañada.



| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>WARNING</p> <ul style="list-style-type: none"> ☐ MAX. LOAD IN TRUNK: 10kg. ☐ HEAT OF ENGINE WILL AFFECT THE TEMPERATURE INSIDE THE TRUNK. ☐ FOR SAFE OPERATION, SEAT MUST LOCK. ☐ VALVEBEL AND BREAKABLE, DO NOT PUT IN. ☐ WATER MAY LEAK INTO TRUNK WHILE WASHING MOTORCYCLE. | <p>ATTENTION</p> <ul style="list-style-type: none"> ☐ CHARGE MAX. DANS LE COFFRE A BAGAGES: 10kg. ☐ LA TEMPÉRATURE A L'INTERIEUR DU COFFRE A BAGAGES EST FONCTION DE LA TEMPÉRATURE DU MOTEUR. ☐ LA SELLE DOIT ETRE VERROUILLÉE POUR UNE CONDUITE EN TOUTE SÉCURITÉ. ☐ NE PAS METTRE D'OBJETS FRAGILES OU DE VALEUR DANS LE COFFRE A BAGAGES. ☐ LORS DU LAVAGE DU VÉHICULE, DE L'EAU PEUT PÉNÉTRER DANS LE COFFRE A BAGAGES. |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>CAUTION</p> <p>TIRE PRESSURES:PSI(kgf/cm²)</p> <p>DRIVER ONLY:</p> <p>FRONT:32(2.3)</p> <p>REAR:36(2.6)</p> <p>TIRE SIZE:</p> <p>FRONT:120/70R15 56H</p> <p>REAR:160/60R15 67H</p> | <p>IMPORTANT</p> <p>PRESSION DES PNEUMATIQUES:PSI(kgf/cm²)</p> <p>CONDUCTEUR UNIQUEMENT:</p> <p>AVANT:32(2.3)</p> <p>ARRIERE:36(2.6)</p> <p>DIMENSIONS DES PNEUMATIQUES:</p> <p>AVANT:120/70R15 56H</p> <p>ARRIERE:160/60R15 67H</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>REMEMBER</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ PRESERVE NATURE. ■ ALWAYS WEAR A HELMET. ■ RIDE SAFELY. ■ READ OWNER'S MANUAL CAREFULLY BEFORE RIDING. | <p>RAPPEL</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ PRÉSERVER LA NATURE. ■ TOUJOURS PORTER UN CASQUE. ■ CONDUIRE AVEC PRUDENCE. ■ LIRE ATTENTIVEMENT LE MANUEL D'UTILISATEUR AVANT DE CONDUIRE. |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



| | |
|-----------------|---|
| 20A BATT. | 1 |
| 5A EFI. | 2 |
| 25A ABS | 3 |
| 10A LIGHTS | 4 |
| 5A USB | 5 |
| 10A COOLING FAN | 6 |

Número de bastidor
Número de identificación del vehículo

4. Conducción segura

Es muy importante estar relajado y vestirse adecuadamente cuando se conduce, seguir las normas de tráfico, no tener prisa, y conducir siempre con cuidado y relajado.

Normalmente, la mayoría de la gente conduce su scooter recién comprado con mucho cuidado, pero, una vez familiarizados con el vehículo, tienden a descuidarse, lo que podría provocar accidentes.

Como recordatorio:

- Use un casco de seguridad y apriete bien la correa de la barbilla cuando conduzca un scooter.
- La ropa con los puños abiertos o sueltos puede moverse con el viento y hacer que los puños se enganchen en el manillar, lo que afecta a la seguridad de la conducción.
- Por lo tanto, póngase ropa con mangas ajustadas.
- Sostenga el manillar con ambas manos cuando esté conduciendo. Nunca conduzca con una sola mano.
- Respete los límites de velocidad.
- Lleve calzado adecuado de tacón bajo.
- **Realice periódicamente el mantenimiento y las inspecciones que indica el calendario.**

¡ADVERTENCIA!

- Para evitar quemaduras por el tubo de escape cuando lleve un pasajero, asegúrese de que el pasajero haya colocado los pies sobre los reposapiés.
- Tras circular, el tubo de escape está muy caliente. Tenga cuidado de no quemarse al realizar una inspección o mantenimiento.
- Tras circular, el tubo de escape está muy caliente. Elija un lugar adecuado para aparcar el scooter de modo que otras personas no se quemen con el tubo de escape.

 **PRECAUCIÓN:**

- Las modificaciones en su scooter afectarán a su estructura o funcionamiento, impedirán el buen funcionamiento del motor o generarán ruidos en el escape, reduciendo la vida útil del scooter. Además, la modificación es ilegal y no se ajusta al diseño y especificaciones originales. La garantía no cubre los scooters modificados. Por tanto, no modifique su scooter.
- Las modificaciones de los neumáticos y las llantas harán que no sea seguro conducir y pueden causar lesiones graves o la muerte.



5. Conducción

Mantenga las partes del cuerpo relacionadas, como los brazos, las palmas de las manos, las lumbares y los dedos de los pies relajados y conduzca con la postura más cómoda para poder reaccionar rápidamente cuando sea necesario.

- La postura del conductor afectará en gran medida a la seguridad de la conducción. Mantenga siempre la gravedad de su cuerpo en el centro del sillín; si la gravedad de su cuerpo está en la parte trasera del sillín, se reducirá la carga de la rueda delantera, y esto causará que el manillar tiemble. Es peligroso conducir un scooter con un manillar inestable.
- Es mucho más sencillo girar si el conductor inclina su cuerpo hacia el interior de la curva. Por otro lado, el conductor se sentirá inestable si su cuerpo y el scooter no se inclinan.
- Es difícil controlar un scooter sobre una calzada desnivelada, sin asfaltar o con baches. Trate de conocer el estado de la carretera antes de circular, reduzca la velocidad y use la fuerza de los hombros para controlar el manillar
- Sugerencia: No cargue objetos en el reposapiés delantero innecesariamente, para no reducir la seguridad ni perjudicar al funcionamiento del manillar



PRECAUCIÓN:

- La sensación del conductor sobre el manillar es ligeramente diferente con carga o sin ella.
- La sobrecarga puede hacer que el manillar se balancee y afectar a la seguridad de la conducción.
- Por lo tanto, no sobrecargue su scooter.
- Si sobrecarga el scooter le restará estabilidad y facilidad de maniobra, esto puede causar graves daños en los neumáticos y las llantas, así como cambiar el centro de gravedad, provocando accidentes que podrían causar lesiones o la muerte. No supere la carga máxima autorizada. No exceda la carga máxima autorizada.



PRECAUCIÓN:

- No coloque materiales inflamables, como trapos, entre la tapa lateral de la carrocería y el motor, para evitar que el fuego dañe los componentes.
- No cargue objetos en zonas no especificadas para soportar carga, a fin de evitar daños.

SUGERENCIA

Para maximizar el rendimiento del scooter y prolongar su vida útil:

El primer mes o los primeros 1000 km es el período de rodaje del motor y sus componentes.

Evite la aceleración rápida y no exceda los límites recomendados de las revoluciones del motor.

6. Uso de piezas de recambio originales

A fin de mantener el scooter en óptimo funcionamiento, la calidad y el material de cada pieza y la precisión de su mecanizado deben cumplir los requisitos del diseño. Los **"Repuestos Originales SYM"** se han fabricado con los mismos materiales de alta calidad que se usan en el scooter original. Ninguna pieza se pondrá a la venta hasta que pueda cumplir con las especificaciones de diseño mediante una ingeniería sofisticada y un control de calidad riguroso. Por tanto, es necesario obtener **"Repuestos originales SYM"** de **"Distribuidores autorizados o franquiciados de SYM"** cuando vaya a cambiar piezas. Si compra piezas de sustitución baratas o falsas, no se puede garantizar ni la calidad ni la durabilidad. Además, puede dar lugar a problemas inesperados y disminuir el rendimiento del scooter.

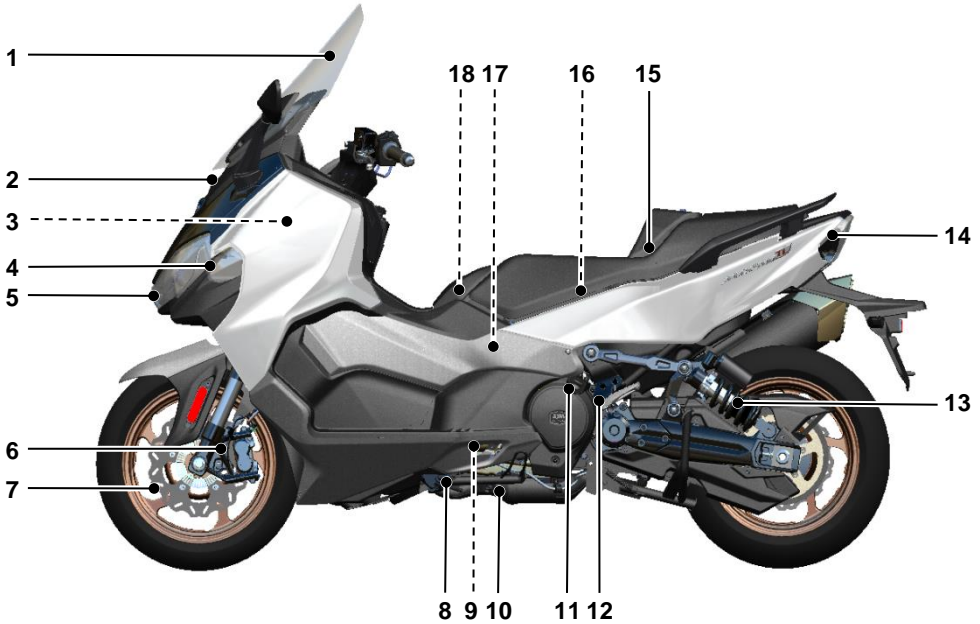
- Use siempre **Repuestos originales SYM** para mantener la calidad de su scooter y asegurar una larga vida útil.





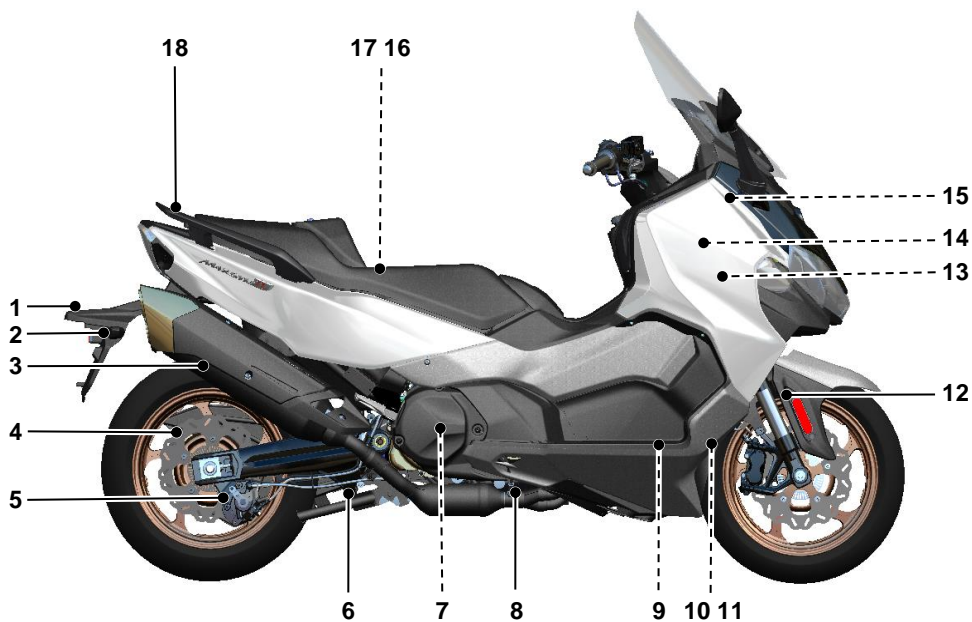
7. Ubicación de las piezas

MAXSYM TL (TL50W2-EU)
TL 500 (TL50W2-EU)



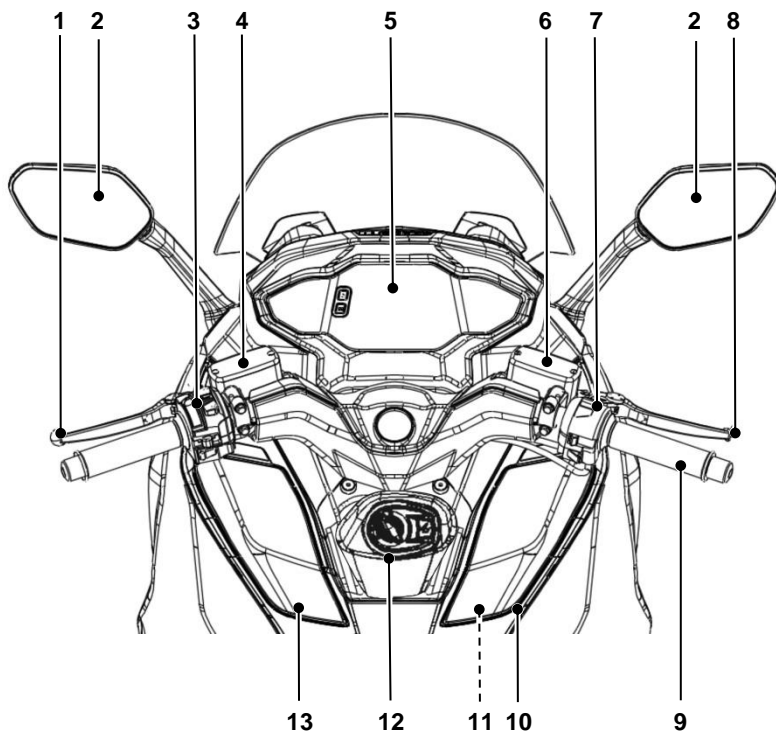
1. Parabrisas
2. Orificio de instalación de la videocámara
3. Filtro de aire del motor
4. Intermitentes delanteros
5. Faros y luces de posición
6. Pinzas del freno delantero
7. Discos del freno delantero
8. Caballete lateral
9. Mirilla de inspección del nivel de aceite

10. Perno de drenaje de aceite
11. Tapón de llenado de aceite
12. Estribos para pasajeros
13. Amortiguador trasero
14. Luz trasera/de freno
15. Asiento
16. Gancho para el casco
17. Filtro de aire de la caja de la correa en V, izquierda



1. Luz de la matrícula
2. Intermitentes traseros
3. Silenciador
4. Disco del freno trasero
5. Pinza del freno trasero/estacionamiento
6. Caballete principal
7. Filtro de aire de la caja de la correa en V, derecha
8. Pantalla del filtro de aceite
9. Cartucho del filtro de aceite

10. Mirilla de inspección del nivel de refrigerante
11. Depósito de reserva de refrigerante
12. Horquilla delantera
13. Batería
14. Conector de herramientas de diagnóstico
15. Caja de fusibles
16. Caja de herramientas



- 1. Palanca del freno trasero
- 2. Retrovisores
- 3. Interruptores del lado izquierdo del manillar
- 4. Depósito de líquido de frenos trasero
- 5. Instrumento de combinación
- 6. Depósito de líquido de frenos delantero
- 7. Interruptores del lado derecho del manillar

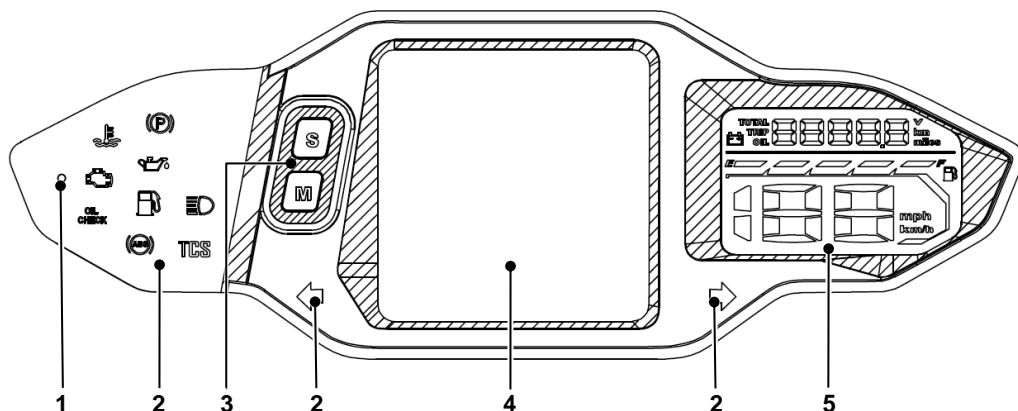
- 8. Palanca del freno delantero
- 9. Empuñadura del acelerador
- 10. Compartimento derecho
- 11. Toma de corriente USB
- 12. Interruptor de encendido
- 13. Compartimento izquierdo



Instrumento de combinación

MAXSYM TL (TL50W2-EU)

TL 500 (TL50W2-EU)



1. Sensor de luminosidad
2. Indicadores

3. Botones de configuración
4. Pantalla TFT

5. Contador multifunción

Este instrumento lleva integrado un sensor de luminosidad; el sensor controla el brillo de la pantalla TFT y del medidor multifunción. El instrumento de combinación se activa cuando se activa el interruptor de encendido. La mayoría de los indicadores se iluminan brevemente y aparece la animación de bienvenida en la pantalla TFT, y el texto y los dígitos del medidor multifunción se iluminan como un marco para la prueba de funciones, luego todo el instrumento de combinación pasa al modo operativo.

NOTA:

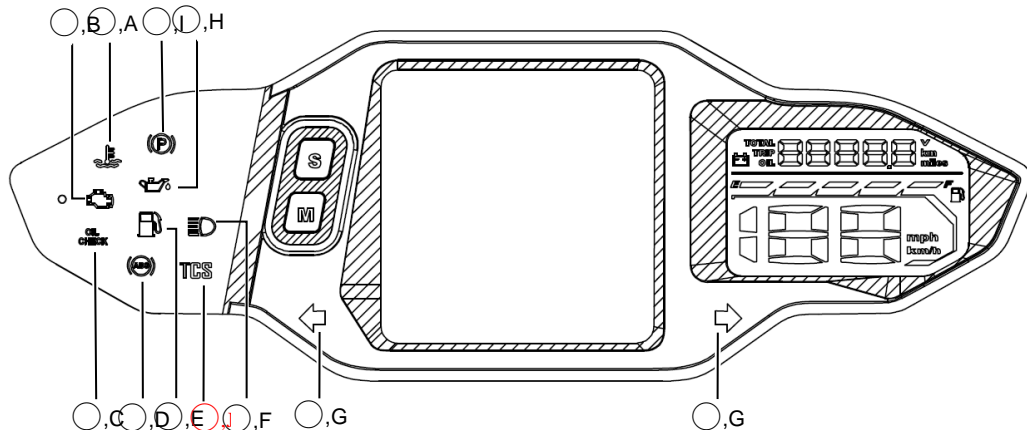
- No limpie los componentes de plástico, como el panel de instrumentos, el faro, las cubiertas de la carrocería, etc. con disolventes, como la gasolina. Podría dañarlos.

⚠ ADVERTENCIA:

- No utilice nunca los botones de los instrumentos mientras conduce el scooter.



Indicadores



○,A Indicador de temperatura alta del refrigerante

Este indicador se enciende siempre que el refrigerante sube a 115°C. El valor determinado se puede comprobar en la pantalla TFT. Si se enciende el indicador cuando el scooter está en funcionamiento, pare el motor, lleve el scooter a un lugar seguro y compruebe el nivel de refrigerante en el depósito de reserva y en el ventilador del radiador.

○,B Indicador de advertencia EFi

Cuando se gira el interruptor de encendido a la posición «ON», el indicador de advertencia EFi se enciende inicialmente. Cuando el motor está en marcha se apagará de inmediato. Indica si el sistema EFi funciona correctamente. Si hay algún problema en el sistema EFi, el indicador de advertencia permanecerá encendido todo el tiempo. Póngase en contacto con su distribuidor autorizado de SYM si esta luz permanece encendida.

○,C Indicador de control de aceite

El indicador de control de aceite muestra cuánto tiempo se utiliza el aceite del motor. Se enciende cada 1.000 km de distancia según el contador de distancia del aceite. Cuando este indicador se encienda, compruebe el nivel de aceite en la mirilla de inspección o con la varilla de medición. En el modo de medida del aceite, pulse con rapidez el botón S dos veces para restablecer el indicador del aceite.

○,D Indicador del ABS

La luz indicadora del sistema ABS (sistema antibloqueo de frenos) se enciende cuando se activa el interruptor de encendido y se apaga poco después de que el scooter empiece a moverse. Si el ABS está bien, se mantiene apagado. Si hay algún problema en el ABS, el indicador se enciende y permanece encendido. Cuando el indicador está encendido, el ABS no funciona, pero si el ABS falla, el sistema de frenos convencional seguirá funcionando con normalidad.

○,E Indicador de combustible bajo

El indicador de combustible bajo se enciende cuando el nivel de combustible baja a 1 barra encendida.

○,F Indicador de luces de carretera

Este indicador se enciende cuando la luz de carretera está activada.



○,G Indicador intermitentes ⇄

El indicador del intermitente correspondiente parpadea cuando se empuja el interruptor del intermitente hacia la derecha o hacia la izquierda.

○,H Indicador de presión de aceite baja

Este indicador se enciende cuando el interruptor de encendido está en posición «On» sin que el motor esté en marcha o la presión de aceite sea peligrosamente baja. Cuando el motor está en marcha se apagará de inmediato. Si este indicador se enciende por más de 5 segundos, lleve el scooter a un distribuidor autorizado de SYM para que lo revise.

○,I Indicador del freno de estacionamiento

Este scooter está equipado con freno de estacionamiento. Baje el caballete lateral para activar el freno de estacionamiento. Este indicador se enciende cuando se baja el caballete lateral. La rueda trasera se bloqueará cuando se active el freno de estacionamiento. El motor se detendrá si se baja el caballete lateral mientras el motor está en marcha. Este indicador se apaga cuando el caballete lateral se levanta.

○,J Indicador del sistema de control de tracción (TCS) (si está equipado)

El indicador del TCS parpadea cuando el control de tracción se ha activado. Si el sistema de control de tracción se desactiva, este indicador se encenderá. Este indicador se enciende siempre que el interruptor de encendido está apagado y se pone en posición "On"; no se desactivará hasta que el motor arranque. Si el indicador no se enciende después de activar el interruptor de encendido o si permanece encendido cuando se arranca el motor, lleve el scooter a un distribuidor autorizado de SYM para que lo revisen.

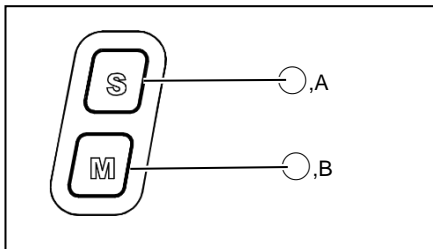
Botones de configuración

○,A Botón S

Pulse este botón para restablecer el cuentakilómetros parcial y el del aceite en el indicador multifunción. Este botón también sirve para ajustar el reloj en la pantalla TFT.

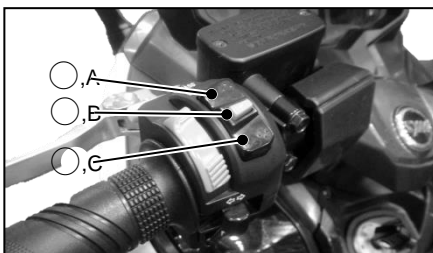
○,B Botón M

Pulse este botón para cambiar el modo de contador del indicador multifunción. Este botón también sirve para ajustar el reloj en la pantalla TFT.



Navegación con pantalla TFT

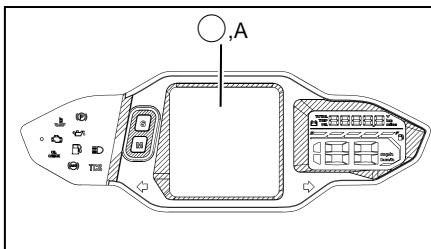
El botón de subida ○,A, botón de selección ○,B y el botón bajada ○,C en los interruptores del manillar izquierdo se utilizan para operar las funciones mostradas en la pantalla TFT.



Pantalla TFT

Prueba de activación y funcionamiento

El instrumento de combinación se activa cuando se activa el interruptor de encendido. La animación de bienvenida aparece en la pantalla durante unos segundos y la pantalla de función seleccionada aparece después de la animación.



Temas y pantallas de funciones

Este instrumento de combinación lleva incorporados tres temas de visualización y cada tema contiene cinco pantallas de funciones. Cada pantalla de funciones comparte los mismos elementos en diferentes temas.

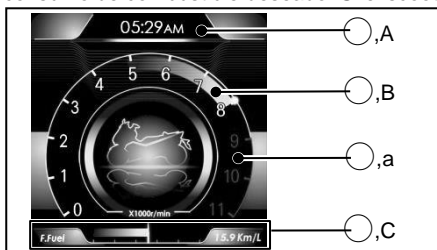
| | RPM | Velocímetro | Reloj | Ordenador de viaje | Información del vehículo |
|--------|-----|-------------|-------|--------------------|--------------------------|
| Tema 1 | | | | | |
| Tema 2 | | | | | |
| Tema 3 | | | | | |

Formato de pantalla de función

El tema 1 se utiliza para la descripción del formato en esta sección.

RPM

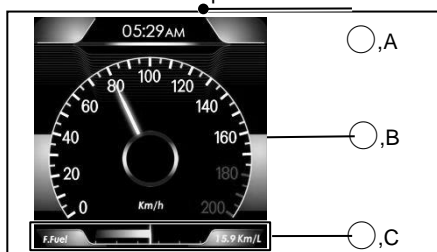
El tacómetro muestra la velocidad del motor en revoluciones por minuto (rpm). No haga funcionar el motor en la zona roja. El nivel actual de consumo de combustible se muestra en kilómetros/litros (km/l); la barra luminosa varía según el consumo actual de combustible. Su estilo de conducción se puede adaptar al consumo de combustible deseado. Si el scooter está parado, se mostrará "0.0" en la zona de la pantalla.



- A. Reloj
- B. Tacómetro
- C. Consumo actual de combustible
- a. Zona Roja

Velocímetro

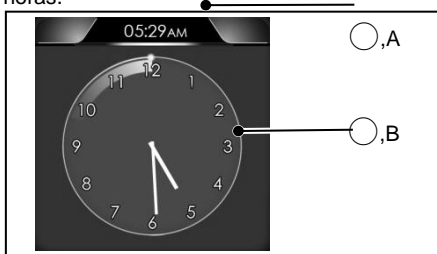
El velocímetro muestra la velocidad actual del vehículo en kilómetros/hora (km/h), la lectura se sincroniza con el velocímetro del medidor multifunción. El nivel actual de consumo de combustible se muestra en kilómetros/litros (km/l); la barra luminosa varía según el consumo actual de combustible. Su estilo de conducción se puede adaptar al consumo de combustible deseado. Si el scooter está parado, se mostrará "0.0" en la zona de la pantalla.



- A. Reloj
- B. Velocímetro
- C. Consumo actual de combustible

Reloj

Esta pantalla de función muestra un estilo digital y otro alternativo. El reloj muestra las horas en modo 12 horas.



- A. Estilo digital
- B. Estilo alternativo

Para ajustar el reloj, siga los pasos que se indican:

- Active el interruptor de encendido, mantenga pulsado el botón M, el indicador de la hora empieza a parpadear. Pulse el botón S para ajustar las horas.



- Pulse el botón M. La pantalla de la hora deja de parpadear y la de los minutos comienza a parpadear. Pulse el botón S para ajustar las decenas en la pantalla de los minutos.



Pulse el botón M. Las decenas dejan de parpadear y las unidades comienzan a parpadear. Pulse el botón S para ajustar las unidades en la pantalla de los minutos.



- Pulse el botón M para terminar de ajustar el reloj.

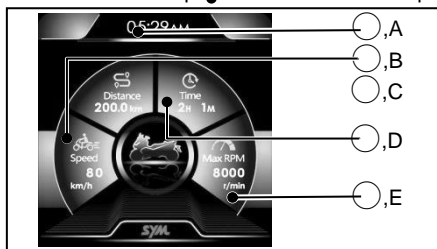
NOTA:

- Cuando la batería se desconecta, el reloj se reajusta a las 0:00 y comienza a funcionar de nuevo cuando la batería esté conectada de nuevo.
- Si el reloj está en reposo unos 30 segundos mientras se está ajustando, saldrá del modo de ajuste automáticamente y volverá a funcionar de nuevo.
- Si se desactiva el interruptor de encendido mientras se ajusta el reloj, el reloj saldrá del modo de ajuste cuando el interruptor de encendido se active de nuevo.
- El reloj sigue funcionando con la energía de reserva, incluso si el interruptor de encendido está desactivado.

Ordenador de viaje

Esta pantalla de función muestra cuatro elementos del ordenador de viaje.

- **Velocidad media del vehículo:** La velocidad media del vehículo se calcula mediante la distancia total recorrida y el tiempo de viaje desde la última puesta a cero de la velocidad media del vehículo. La velocidad media del vehículo se restablece automáticamente cuando el interruptor de encendido está apagado durante 30 minutos. Este elemento sólo se muestra en km/h.
- **Distancia recorrida:** La distancia recorrida es la distancia total recorrida desde la última puesta a cero de la distancia recorrida. La distancia recorrida se restablece automáticamente cuando el interruptor de encendido está apagado durante 30 minutos. Este elemento sólo se muestra en km. Rango de visualización: 0~999,9 km. Esta distancia recorrida también se restablece automáticamente cuando los valores alcanzan el límite máximo de 999,9.
- **Tiempo de viaje:** El tiempo de viaje es el tiempo total de viaje desde la última puesta a cero del tiempo de viaje. El tiempo de viaje se restablece automáticamente cuando el interruptor de encendido está apagado durante 30 minutos.
- **RPM máximas:** Esta función registra las revoluciones máximas del motor de este scooter desde la última puesta a cero de las rpm máximas. Las revoluciones máximas se restablecen automáticamente cuando el interruptor de encendido está apagado durante 30 minutos.



- A. Reloj
- B. Velocidad media del vehículo
- C. Distancia recorrida
- D. Tiempo de viaje
- E. RPM máximas (revolución máxima del motor)

Información del vehículo

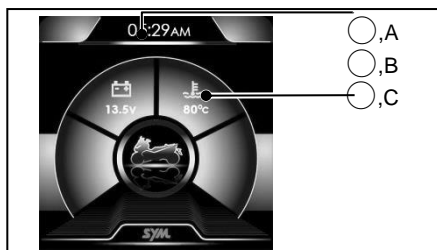
Esta pantalla de función muestra dos elementos de información del vehículo.

- **Indicador de tensión de la batería:** Este indicador muestra la tensión actual de la batería. Los valores se sincronizan con el indicador de tensión de la batería del medidor multifunción. Intervalo que se muestra: 8,0~16,0V

NOTA:

- Si la tensión de la batería está por debajo de 12,0V cuando se activa el interruptor de encendido, y el motor tiene dificultades para arrancar o no puede hacerlo, lleve el scooter a un distribuidor autorizado de SYM.
- Si la tensión de la batería está por debajo de 12,0V o por encima de 15,5V cuando el motor está en marcha, lleve su scooter a un distribuidor autorizado de SYM para que lo revisen.

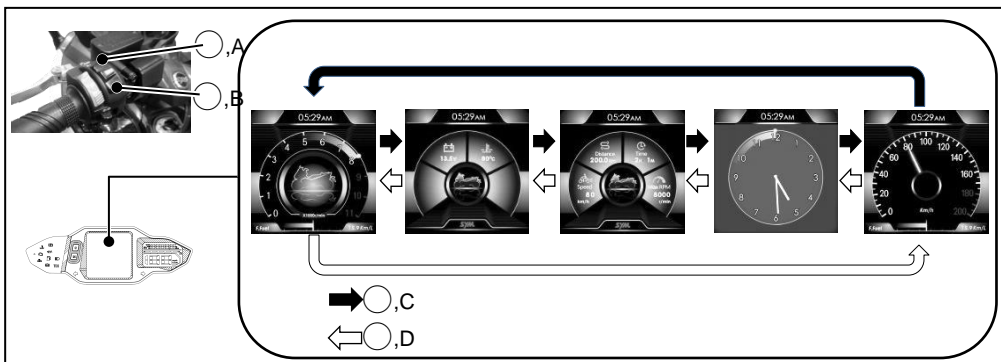
- **Indicador de temperatura del refrigerante** Muestra la temperatura actual del refrigerante. El indicador de alta temperatura del refrigerante se enciende siempre que el refrigerante sube a 115°C (página 10). Si la señal de la temperatura del refrigerante está en fallo, se muestra el símbolo estacionario "-.-". Intervalo que se muestra: -40 ~ 130°C.



- A. Reloj
- B. Indicador de tensión de la batería
- C. Indicador de temperatura del refrigerante

Selección de la pantalla de función

Pulse el botón de subida o bajada para seleccionar las pantallas de funciones en cualquier tema. Las pantallas de funciones se pueden cambiar en el siguiente orden.



- A. Botón de subida C. Secuencia al pulsar el botón de subida
 B. Botón de bajada D. Secuencia al pulsar el botón de bajada

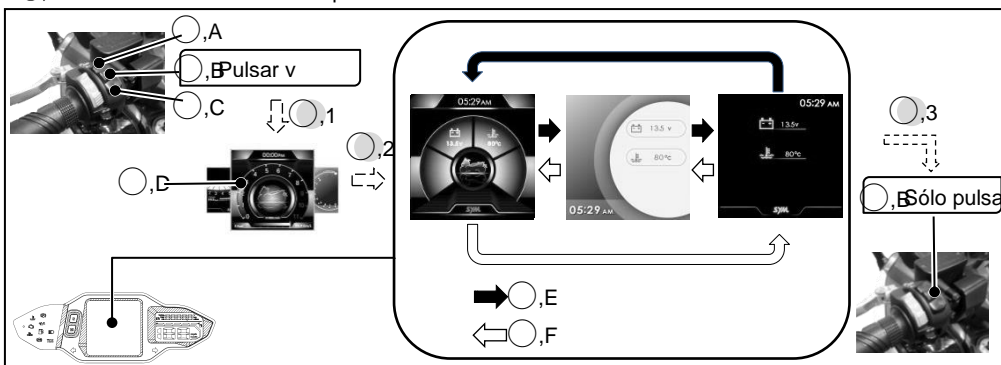
NOTA:

- La pantalla TFT sólo muestra la última pantalla de función seleccionada cada vez que se activa el interruptor de encendido.
- La selección de pantalla función se puede realizar mientras se conduce, no distrae de la conducción actual.

Selección de tema

Para seleccionar temas, siga los siguientes pasos:

- ,1 En cualquier pantalla de función, mantenga pulsado el botón de selección .
- ,2 Aparece el modo de selección, pulse el botón de subida o bajada para elegir un tema.
- ,3 Pulse el botón de selección para terminar de seleccionar el tema.

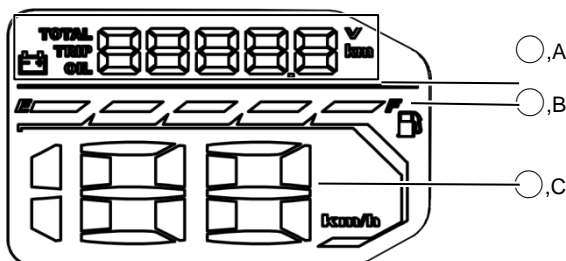


- A. Botón de subida D. Seleccionar modo
 B. Botón de selección E. Secuencia al pulsar el botón de subida
 C. Botón de bajada F. Secuencia al pulsar el botón de bajada

NOTA:

- El modo de selección sólo muestra la pantalla de funciones de rpm.
- La pantalla TFT siempre muestra la pantalla de tema/función seleccionada anteriormente cada vez que se activa el interruptor de encendido.
- Al volver a conectar la batería, la pantalla TFT se restablecerá al tema/función seleccionado anteriormente.
- El tema seleccionado se puede operar mientras se conduce, no distrae de su conducción actual.

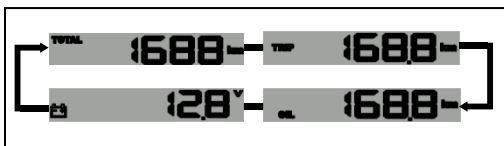
Contador multifunción



- A. Pantalla multifunción**
- Cuentakilómetros
 - Cuentakilómetros parcial
 - Contador de distancia de aceite
 - Indicador de tensión de la batería
- B. Indicador de combustible**
- C. Velocímetro**

○,A Pantalla multifunción

Los modos de visualización que se muestran a continuación se pueden ir cambiando de forma circular pulsando el botón M.



NOTA:

- La pantalla multifunción siempre muestra los modos de visualización seleccionados anteriormente cada vez que se activa el interruptor de encendido.
- La pantalla multifunción se muestra en el modo de cuentakilómetros después de volver a conectar la batería.

Cuentakilómetros

Muestra la distancia total en kilómetros que ha recorrido el scooter. No se puede restablecer.

TOTAL 88888

NOTA:

- Los datos se mantienen en el instrumento combinado incluso cuando la batería está desconectada.
- Cuando llegue a 99 999, volverá a 0, y comenzará a funcionar de nuevo.

- Este cuentakilómetros solo muestra kilómetros.

Cuentakilómetros parcial

Muestra la distancia en kilómetros desde que se puso a cero por última vez.

1688-

- En el modo de cuentakilómetros parcial, pulse y mantenga el botón S para restablecer el cuentakilómetros parcial.
- Intervalo que se muestra: de 0 a 999,9 km.

NOTA:

- Cuando llegue a 999,9, volverá a 0, y comenzará a funcionar de nuevo.
- Este cuentakilómetros solo muestra kilómetros.

Contador de distancia de aceite

Este contador registra cuánto tiempo se usa el aceite del motor. El indicador de control del aceite se enciende cada 1.000 km de distancia medida por este contador. Cuando se encienda el indicador, compruebe el nivel de aceite en la ventana de inspección del nivel de aceite.

10000-

- En el modo de distancia de aceite, pulse rápidamente el botón S dos veces para restablecer el contador de distancia de aceite.
- Intervalo que se muestra: de 0 a 9999,9 km.

NOTA:

- Si el contador de distancia de aceite no se restablece, el indicador de control de aceite seguirá encendido de manera permanente hasta que lo haga.
- Si el medidor de distancia de aceite no se restablece, cuando la distancia de aceite exceda el límite máximo de 9999,9 km, el medidor volverá a 0 km y seguirá sumando valores. En esta condición, la luz del indicador de control de aceite no se apagará hasta que se reajuste.
- Este contador de distancia de aceite solo muestra kilómetros.

Indicador de tensión de la batería

La pantalla de tensión de la batería muestra la tensión actual de la batería.

- Intervalo que se muestra: 8-16 V

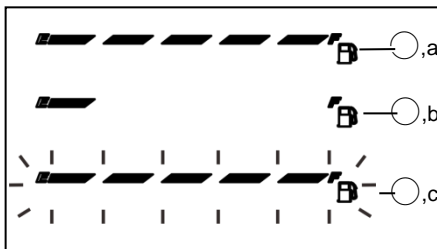
12.8^v

NOTA:

- Si el voltaje de la batería es inferior a 12,0 V al conectar el interruptor de encendido y el motor es difícil de arrancar o no se puede poner en marcha, lleve su scooter a revisión por un distribuidor autorizado SYM.
- Si la tensión de la batería está por debajo de 12,0V o por encima de 15,5V cuando el motor está en marcha, lleve su scooter a un distribuidor autorizado de SYM para que lo revisen.

○,B Indicador de combustible

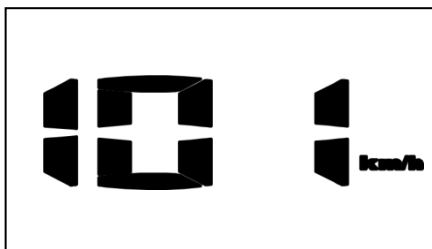
Este indicador digital indica el nivel de combustible. Incluye 5 barras. Si el depósito de combustible está lleno, las 5 barras se encienden ○,a. El indicador de nivel de combustible bajo (página 10) se enciende cuando solo se queda el primer sector ○,b, llene el depósito de combustible inmediatamente. Si la señal de nivel de combustible falla, parpadearán las 5 barras○,c, lleve su scooter a un distribuidor autorizado de SYM para que lo revisen.



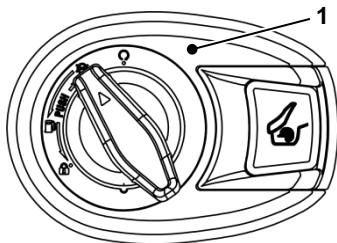
○,c Velocímetro

Este velocímetro digital muestra la velocidad actual del vehículo solo en km/h.

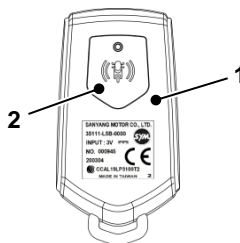
- Intervalo que se muestra: 0~199 km/h




Sistema de llave inteligente



1. Interruptor de encendido



1. Llave inteligente
2. Botón de respuesta

El sistema de llave inteligente permite accionar el interruptor de encendido sin introducir una llave en la ranura. El sistema ejecuta una autenticación de dos vías entre el scooter y la llave inteligente para verificar que es una llave inteligente registrada. Dispone de una función para ayudarle a localizar el scooter en un aparcamiento. Este sistema de llave inteligente utiliza ondas de radio de baja intensidad. Puede afectar al equipo médico como marcapasos o desfibriladores cardíacos, así que mantenga estos dispositivos médicos alejados de la antena montada en el vehículo ,A. Las ondas de radio transmitidas por la antena pueden afectar el funcionamiento de tales dispositivos cuando están cerca.



NOTA:

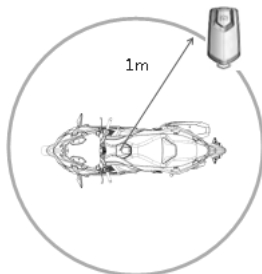
- Es posible que el sistema de llave inteligente no funcione en las siguientes situaciones.
 - La llave inteligente se coloca en un lugar expuesto a fuertes ondas de radio u otras interferencias electromagnéticas.
 - Instalaciones cercanas que emiten fuertes ondas de radio como torres de TV/radio, centrales eléctricas, transformadores eléctricos, aeropuertos, etc.
 - Llevar o usar dispositivos de comunicación como radios o teléfonos móviles.
 - La llave inteligente está cubierta por un objeto metálico.

En las situaciones anteriores, mueva el scooter junto con la llave inteligente a otro lugar y pulse el botón de respuesta para realizar la operación.

- El botón de apertura del asiento solo se puede accionar en la posición «On».

Rango de operación del sistema de llave inteligente

El rango de operación del sistema de llave inteligente es de aproximadamente 1 metro de la antena montada en el vehículo. El sistema de llave inteligente utiliza ondas de radio de baja intensidad. El rango de operación puede ser más amplio o más estrecho.



Si la llave inteligente no se encuentra en el radio de acción cuando el interruptor de encendido está en la posición «On» (página 19), el anillo del interruptor de encendido parpadeará lentamente y el scooter emitirá un pitido para avisarle. Si la llave inteligente se mantiene fuera del rango de operación por más de 1 minuto, el anillo del interruptor de encendido seguirá parpadearando pero el pitido dejará de sonar.

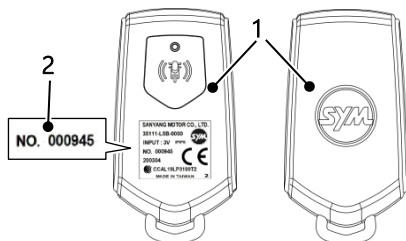
NOTA:

- Cuando la batería de la llave inteligente se descarga, es posible que la llave inteligente no funcione o que el rango de operación sea muy reducido.
- Colocar la llave inteligente en el compartimento delantero o en la caja de equipaje puede bloquear la comunicación entre la llave inteligente y el scooter. Si la llave inteligente está dentro de la caja de equipaje, es posible que el sistema de llave inteligente no funcione correctamente. Lleve siempre la llave inteligente encima.
- Bloquee el manillar y coja la llave inteligente cuando deje el scooter.

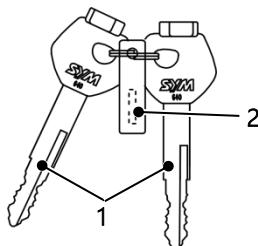
⚠ PRECAUCIÓN:

- Cualquiera puede desbloquear el interruptor de encendido y arrancar el motor si su llave inteligente está dentro del rango de operación de su scooter, incluso si está al otro lado de una ventana, especialmente preste atención a sus alrededores al cerrar o dejar el scooter.
- Si el interruptor de encendido está en la posición «On», cualquiera que no tenga una llave inteligente verificada podrá arrancar el scooter. Bloquee el manillar y coja la llave inteligente cuando deje el scooter.


Manejo de las llaves inteligentes y las llaves de emergencia

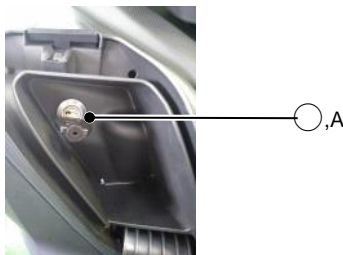


1. Llaves inteligentes
2. Número de identificación



1. Llaves de emergencia
2. Número de serie

Este scooter incluye 2 llaves inteligentes y 2 llaves de emergencia. Si la batería del scooter o la de la llave inteligente se descarga, puede utilizar la llave de emergencia para abrir el asiento. El bloqueo del asiento ,A se encuentra en el compartimiento izquierdo. Además de la llave inteligente, lleve encima 1 llave de emergencia.



Si se pierde una de las llaves inteligentes, utilice la llave inteligente de repuesto para accionar el interruptor de encendido. Si se pierden las llaves inteligentes, póngase en contacto con su distribuidor autorizado de SYM para obtener instrucciones.

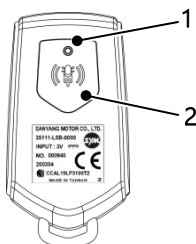
NOTA:

- Guarde la llave inteligente de repuesto de forma segura y no instale una batería antes de usarla.
- No guarde las llaves inteligentes en los compartimentos delanteros o en la caja de equipaje, ya que pueden resultar dañadas por las vibraciones o el calor del motor.
- No deje caer, doble o golpee la llave inteligente.
- No coloque objetos pesados ni someta demasiada tensión sobre la llave inteligente.
- Mantenga las llaves inteligentes lejos del agua u otros líquidos.
- Mantenga las llaves inteligentes lejos de campos magnéticos fuertes.
- Mantenga las llaves inteligentes lejos de equipos médicos.
- No exponga las llaves inteligentes a la luz del sol, a altas temperaturas o a humedad elevada.
- No intente modificar las llaves inteligentes.
- No permita que las llaves inteligentes entren en contacto con productos químicos como aceite o combustible para evitar que éstas se decoloren o se dañen.

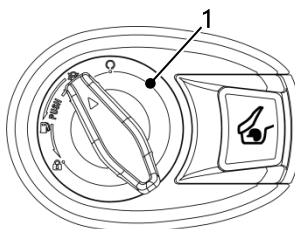
 **PRECAUCIÓN:**

- Lleve encima la llave inteligente principal de forma segura y tenga siempre en cuenta el estado de la batería de la llave inteligente.

Llave inteligente





1. Indicador de llave inteligente
2. Botón de respuesta

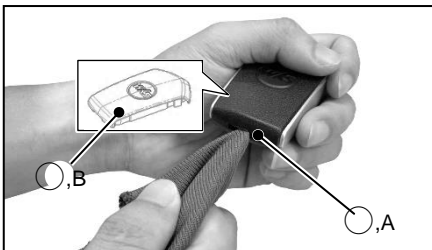



1. Anillo del interruptor de encendido

Este sistema de llave inteligente está equipado con la función de respuesta que le ayuda a localizar su scooter. Pulse el botón de respuesta para activar esta función a distancia, el indicador de la llave inteligente parpadea en verde y el scooter emitirá un pitido que sonará 3 veces; el anillo del interruptor de encendido también parpadeará 3 veces.

Si el indicador de la llave inteligente se enciende en rojo cuando se pulsa el botón de respuesta, significa que la batería está descargada. Siga los siguientes pasos para sustituirla:



- Envuelva una moneda o un destornillador de cabeza plana cubierto con un paño protector, introdúzcalo en la ranura ,A y quite la caja superior con cuidado ,B.

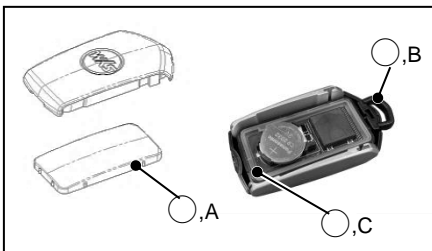


- Quite la cubierta interior ,A y sustituya la batería vieja por una nueva. Asegúrese de que el terminal positivo mira hacia arriba.

Tipo de batería

CR2032

- Realice los pasos anteriores en orden inverso para instalarla, asegúrese de que el anillo ,B esté colocado correctamente y no dañe el sello de goma ,C.



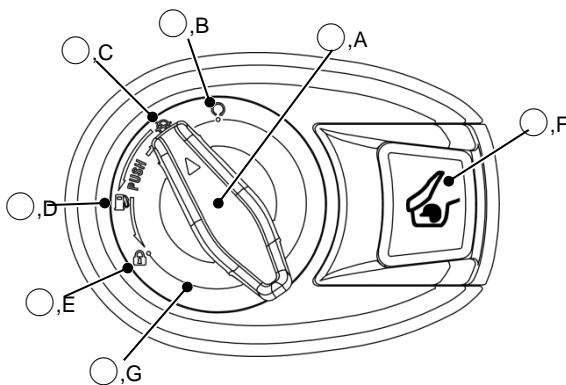
NOTA:

- No toque los chips o la placa de circuito para evitar problemas.
- Si carece de la experiencia adecuada o tiene dudas sobre su capacidad, lleve el scooter a su distribuidor autorizado de SYM para que le cambie la batería.

Declaración de Conformidad

Este sistema de llave inteligente cumple con la Directiva de Equipos de Radio (2014/53/EU).

Interruptor de encendido



○,A Perilla del interruptor de encendido

Pulse o gire la perilla del interruptor para activar el interruptor de encendido. Esta perilla se puede girar cuando una llave inteligente verificada está en el rango de operación.

○,B Posición «ON»

En esta posición se puede arrancar el motor. Se pueden utilizar los equipos eléctricos. Cuando la perilla del interruptor de encendido esté en la posición «Off», púlsela rápidamente una vez y gírela en el sentido de las agujas del reloj para configurar el interruptor de encendido en la posición «On». En esta posición se encienden las luces de posición y el anillo del interruptor de encendido. En esta posición se puede utilizar la toma de corriente USB. Si la llave inteligente no se encuentra en el rango de operación cuando el interruptor de encendido está en la posición «On», el scooter emitirá un pitido para avisarle.

○,C Posición «Off»

En esta posición se puede apagar el motor. Los circuitos eléctricos se apagarán. En esta posición se apaga el anillo del interruptor de encendido. Si pulsa la perilla del interruptor de encendido sin girarlo, el anillo de la llave de encendido se encenderá durante 4 segundos y luego se apagará con un pitido.

○,D Posición del «Tapón del depósito de combustible»

En esta posición se puede abrir el tapón del depósito de combustible.

- Gire la perilla del interruptor de encendido a la posición «Off».
- Pulse y gire la perilla del interruptor de encendido en el sentido contrario a las agujas del reloj para abrir el tapón del depósito de combustible.
- La perilla del interruptor de encendido volverá a la posición «Off» automáticamente.

○,E Posición de «bloqueo»

En esta posición se puede bloquear el manillar.

- Gire la perilla del interruptor de encendido a la posición «Off».
- Gire el manillar completamente a la izquierda.
- Pulse y gire la perilla del interruptor de encendido en sentido contrario a las agujas del reloj hasta esta

posición.

- Para desbloquear el manillar, pulse y gire la perilla del interruptor de encendido en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición «Off».

F **Botón de apertura del asiento**

Este botón de apertura del asiento está diseñado para abrir el asiento.

- Gire la perilla del interruptor de encendido a la posición «On».
- Pulse este botón para abrir el asiento.

G **Anillo del interruptor de encendido**

El anillo del interruptor de encendido solo se enciende en las siguientes condiciones cuando una llave inteligente verificada está en el rango de operación.

- La perilla del interruptor de encendido se coloca en la posición «Off».
- El interruptor de encendido está en la posición «On».
- El anillo del interruptor de encendido parpadea lentamente cuando se utiliza la función de respuesta.
- Cuando el interruptor de encendido está en la posición «On», el anillo del interruptor de encendido parpadea lentamente cuando la llave inteligente está fuera del rango de operación.

NOTA:

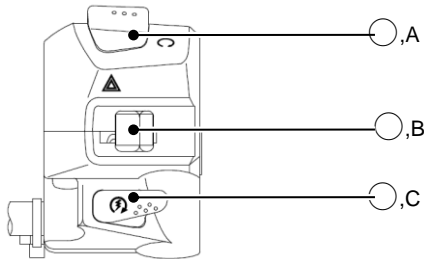
- El botón de apertura del asiento solo se puede accionar en la posición «On».

PRECAUCIÓN:



- Nunca accione la llave de encendido cuando el scooter esté en marcha. Girar el interruptor de encendido a la posición «Off» hará que se apague el sistema eléctrico y eso puede provocar un accidente peligroso. El interruptor de encendido solo puede desactivarse después de que el scooter se haya detenido por completo.
- Si el interruptor de encendido permanece en la posición «On» durante un período prolongado después de que el motor se haya detenido, la capacidad de la batería se reducirá y esto puede afectar a la capacidad de arranque del motor.
- Bloquee el manillar y retire la llave antes de dejar el scooter. No deje la llave en el interruptor de encendido cuando deje el scooter.



Interruptores del lado derecho del manillar




A Interruptor de parada del motor

Este interruptor normalmente debe permanecer en la posición  para que el scooter funcione. En caso de emergencia, gírelo a la posición  para apagar el motor.

NOTA:

- Aunque el interruptor de parada del motor puede detener el motor, no desactiva todos los circuitos eléctricos. Normalmente, se debe utilizar el interruptor de parada del motor para detenerlo.

B Interruptor de peligro

Presione el interruptor izquierdo hacia la  posición con el interruptor de encendido en posición «On». Todos los intermitentes y sus indicadores parpadearán.

NOTA:

- No utilice las luces de emergencia durante un largo período de tiempo, pues la batería podría descargarse por completo.
- Si desconecta el interruptor de encendido sin desactivar las luces de emergencia, estas no podrán desactivarse a menos que conecte el interruptor de encendido.

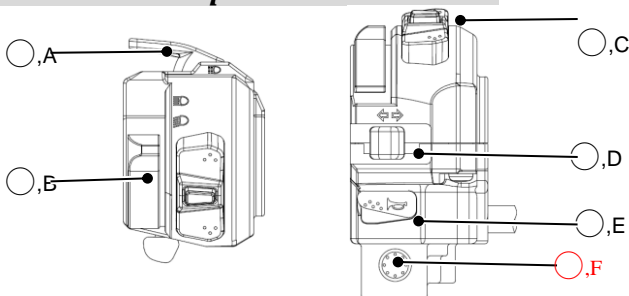
C Botón de arranque

Este botón acciona el arranque eléctrico cuando el motor no está en marcha. Active el interruptor de encendido, pulse este botón mientras aprieta la palanca del freno delantero o trasero para arrancar el motor.

NOTA:

- Este scooter está equipado con una luz delantera permanentemente iluminada; la luz de posición, la luz trasera, y la luz de la matrícula se encenderá una vez que se active el interruptor de encendido. Las luces mencionadas anteriormente no se pueden apagar.
- No se aparte mucho del scooter después de activar el interruptor de encendido.

Interruptores del lado izquierdo del manillar








A Botón de la luz de adelantamiento

Al pulsar el botón de la luz de adelantamiento **PASS**, el indicador de la luz de carretera se enciende para indicar al conductor del vehículo precedente que está a punto de adelantarlo. La luz de adelantamiento se apaga en cuanto se suelta el botón.

B Interruptor regulador de intensidad

Con este interruptor se puede seleccionar la luz de cruce y la de carretera. Cuando el faro está en la luz de carretera , se enciende el indicador de luz de carretera (página 10).



 Luz de carretera

 Luz de cruce

C Menú de cambio

Los botones del menú se utilizan para controlar la pantalla TFT del instrumento de combinación. Consulte la página 11.

D Interruptor del intermitente

Cuando el interruptor del intermitente se gira a la izquierda  o a la derecha , las luces de los intermitentes correspondientes se encienden y se apagan. Para que dejen de parpadear, pulse el interruptor.

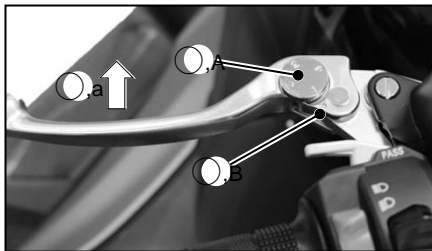
E Botón de la bocina

La bocina sonará cuando se pulse el botón de la bocina si el interruptor de encendido se ha activado.




F Botón del sistema de control de tracción (TCS) (si está equipado)

Mantenga pulsado el botón del TCS para activar o desactivar el sistema de control de tracción cuando se haya activado el interruptor de encendido.

Palanca del freno delantero/trasero



Este scooter está equipado con palancas del freno delantero y trasero ajustables en cuatro posiciones para adaptarse a diferentes tamaños de mano. Para ajustar las palancas de los frenos, siga los siguientes pasos:

- Empuje la palanca de freno hacia adelante .
- Gire el regulador  hasta que el número (posición) se alinee con la marca indicativa  mientras se empuja la palanca hacia adelante.
- Suelte la palanca de freno y compruebe que la palanca funciona correctamente.

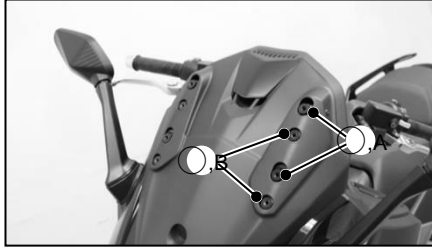


Parabrisas

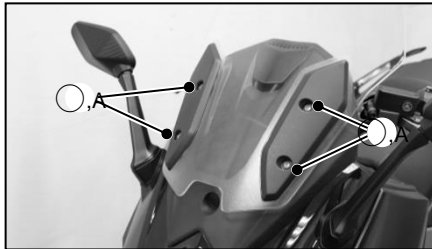
Este scooter está equipado con un parabrisas ajustable en dos posiciones. Ajuste las posiciones para que se adapten a su cuerpo.

Posición alta: ○,A

Posición baja: ○,B



- Quite los 4 pernos ○,A; seleccione la posición que prefiera y monte el parabrisas.



Par de apriete

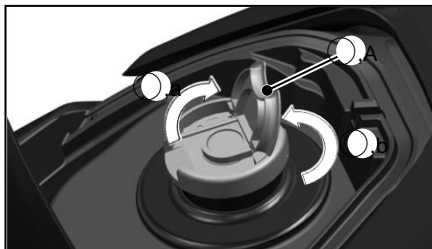
Perno del parabrisas: 1,2 kgf-m

NOTA:


- Si carece de la experiencia adecuada o tiene dudas sobre su capacidad, póngase en contacto con su distribuidor autorizado de SYM para que realice el ajuste.

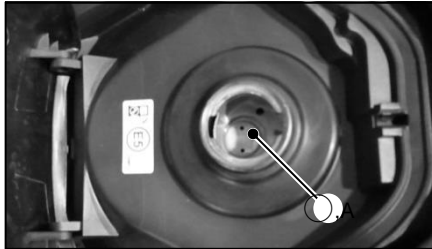
Tapón del depósito de combustible

- Gire la llave de encendido a la posición «Tapa del depósito de combustible» (página 20) para liberar la tapa del combustible y abrirla.
- Para abrir el tapón del depósito de combustible, levante ○,a la tapa del depósito de combustible ○,A, sujete la tapa y gírela en sentido contrario a las agujas del reloj ○,b.





- Coloque o sostenga el tapón del depósito de combustible de forma segura.
- Llene el depósito. No supere la parte inferior del cuello de llenado A que es el nivel máximo de combustible.



- Cierre el tapón del depósito de combustible y gírelo en el sentido de las agujas del reloj hasta que se bloquee.
- Cierre la tapa del depósito de combustible y presione el tapón de combustible para cerrarlo.

⚠ PRECAUCIÓN:

- La gasolina es muy inflamable y puede ser explosiva en ciertas condiciones. No fume y desactive el interruptor de encendido cuando esté repostando. Asegúrese de que el área esté bien ventilada y libre de cualquier fuente de ignición.
- No llene nunca el depósito de combustible por completo. Si el tanque está lleno hasta arriba, el calor podría hacer que el combustible rebosara.
- Asegúrese de que el tapón del depósito de combustible esté bien apretado después de llenar el depósito.
- Limpie la gasolina de inmediato si se derrama en el scooter.

Combustible necesario

- Tipo de combustible: Solo gasolina sin plomo.
- Índice de octano: Índice de octano research (RON) 95 o superior.
- Mezclas de gasolina y alcohol: Conocidas como gasohol, hasta el 5 %.
- Capacidad del depósito de combustible: 12,5 litros.



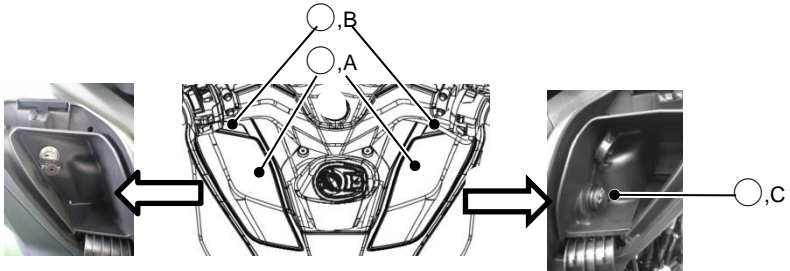
⚠ PRECAUCIÓN:

- Use solo gasolina sin plomo para evitar daños en el motor. La gasolina con plomo reduce la capacidad del convertidor catalítico en el sistema de escape.
- Use el índice de octano recomendado. El uso de gasolina de menor octanaje hará que el rendimiento del motor disminuya.
- No utilice nunca combustibles que contengan alcohol en alta concentración.
- No utilice gasolina contaminada.



Compartimento delantero

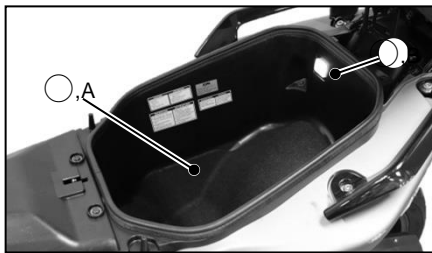
Los dos compartimentos delanteros ○,A se encuentran junto al interruptor de encendido. Los 2 compartimentos se pueden abrir pulsando los botones ○,B. La toma de corriente USB ○,c está en el compartimento correcto. Esta toma de corriente puede cargar dispositivos de bajo consumo cuando el motor está en funcionamiento.



NOTA:

- No utilice la toma de corriente USB cuando el motor no esté en funcionamiento.
- Para evitar que el fusible se funda, no cargue dispositivos que superen los 24 W.
- Desconecte los dispositivos al dejar el scooter o al bajar de él, y cierre bien el tapón de la toma de corriente USB para evitar que se filtre agua.
- Llévase los objetos de valor antes de dejar la moto.

Caja de equipaje/caja de herramientas/ gancho para casco



La caja de equipaje ○,A está debajo del asiento. Abra el asiento para usar la caja de equipaje. Puede guardar cascos en esta caja. Es posible que algunos cascos no quepan debido al tamaño o al diseño. Por favor, consulte la imagen a continuación para obtener recomendaciones.



a. Cara abierta de tamaño deadulto

Este scooter está equipado con una luz de la caja de equipaje ○,B. La luz de la caja de equipaje se enciende cuando se abre el asiento.

- Carga máxima: 10 kg.



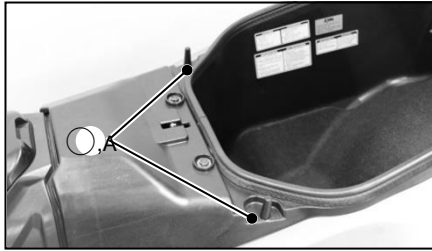
La caja de herramientas se encuentra en la caja de equipaje, guarde la caja de herramientas en la caja de equipaje.

- Llave fija de 10 x 12 mm
- Llave de gancho
- Destornillador de ranura/de estrella.
- Mango del destornillador
- Barra de extensión
- Llave hexagonal de 3 mm
- Llave de estrella T20

NOTA:

- No exceda el peso máximo.
- La caja de equipaje se puede ver afectada por el calor del motor. No coloque objetos de valor, alimentos ni objetos inflamables o que puedan sufrir daños por el calor.
- Llévase los objetos de valor antes de dejar la moto.

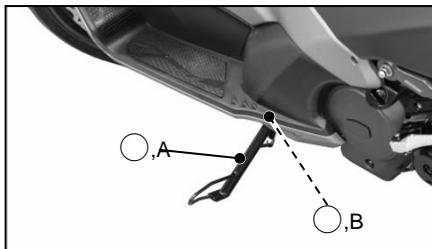
Los ganchos para cascos ○,A que se encuentran debajo del asiento están diseñados para asegurar los cascos.



NOTA:

- Conducir con los cascos enganchados a los ganchos puede provocar accidentes, retire los cascos de los ganchos para cascos antes de conducir.

Caballote lateral/Freno de estacionamiento



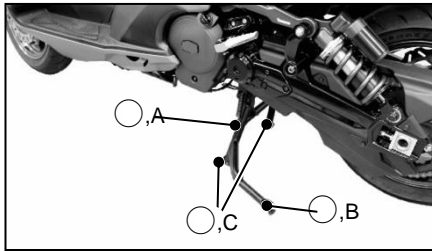
Este scooter está equipado con un sistema de caballote lateral conectivo ○,A. El caballote lateral se utiliza para estacionar el scooter. La rueda trasera se bloquea después de bajar el caballote lateral. Este scooter está equipado con un interruptor del caballote lateral ○,B. Cuando se baja el caballote lateral, se enciende el indicador del freno de estacionamiento. El motor no se puede poner en marcha con el caballote lateral bajado. Si el motor está en marcha, se apagará cuando se baje el caballote lateral.



NOTA:

- Gire el manillar por completo a la izquierda cuando use el caballete lateral.
- No se sienta en el scooter cuando se apoye sobre el caballete lateral.
- Si es necesario estacionar el scooter en una pendiente, no deje la rueda delantera apuntando hacia la parte inferior puesto que es posible que el caballete lateral o el freno de estacionamiento no funcionen correctamente.
- Asegúrese de subirlo por completo antes de montar.

Caballete principal



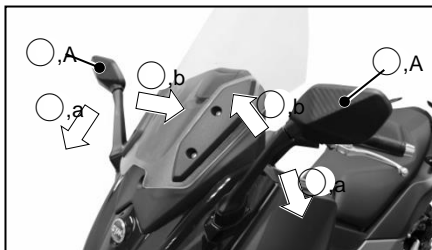
Este scooter está equipado con un caballete principal ○,A. Utilice el caballete principal para estacionar el scooter en posición vertical.

- Permanezca en el lado izquierdo del scooter y baje el caballete principal.
- Sujete la empuñadura izquierda y el lado izquierdo del portaequipajes trasero.
- Presione la punta del caballete ○,B con el pie derecho y asegúrese de que los 2 puntos de contacto ○,C toquen la superficie con firmeza.
- Tire hacia arriba y hacia atrás.
- Gire el manillar completamente a la izquierda.

NOTA:

- Si es necesario estacionar el scooter en una pendiente, no deje la rueda delantera apuntando hacia la parte inferior puesto que es posible que el caballete principal no funcione correctamente y puede causar daños en su scooter.


Retrovisor



Este scooter está equipado con retrovisores plegables. Los retrovisores pueden plegarse hacia delante o detrás para estacionar o para guardar el scooter. Para plegarlos, siga los siguientes pasos:

- Sujete el vástago con seguridad y gírelo hacia delante ○,a o hacia detrás ○,b hasta que se posicione.

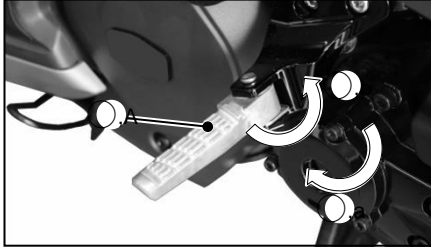





- Vuelva a colocar los retrovisores en la posición neutral  antes de montar.

PRECAUCIÓN:

- Nunca conduzca el scooter con los retrovisores plegados.

Estribo para pasajeros




Este scooter está equipado con dos estribos para pasajeros . Extraiga ,a los estribos para pasajeros y que el pasajero los pueda utilizar, presiónelos ,b para plegarlos.

NOTA:

- Pliegue los estribos para pasajeros cuando no haya ningún pasajero sentado en el scooter.

8. Cómo arrancar el motor

Arranque del motor

- Asegúrese de que el interruptor de parada del motor esté en la posición .
- Asegúrese de que el caballete lateral esté levantado.
- Gire la llave de encendido a la posición «ON».
- Tire de la palanca del freno delantero o trasero y pulse el botón de arranque con el acelerador completamente soltado para arrancar el motor.

PRECAUCIÓN:

- Compruebe el nivel del aceite y del combustible antes de arrancar el motor.
- Suelte el botón de arranque inmediatamente después de arrancar el motor.
- Si no se puede arrancar el motor después de activar el motor de arranque entre 3 y 5 segundos, abra ligeramente la empuñadura del acelerador y luego pulse el botón de arranque para ayudar a arrancar el motor.
- No pulse el botón de arranque durante más de 10 segundos para evitar dañarlo.
- Si el motor no se puede arrancar después de varios intentos, desactive el interruptor de encendido y espere 10 segundos antes de intentarlo de nuevo.
- No pulse el botón de arranque mientras el motor esté en marcha.
- Los gases de escape son tóxicos; encienda el motor en áreas con buena ventilación.

Parada del motor

- Cierre el acelerador por completo.
- Desactive el interruptor de encendido.
- Coloque el scooter en una superficie firme y nivelada, con el caballete lateral o el principal bajado.



- Bloquee el manillar.

NOTA:

- Este scooter está equipado con un sensor de vuelco que puede detener el motor automáticamente cuando el scooter se cae.

9. Cómo montar en el Scooter

Rodaje

Durante los primeros 1000 km de funcionamiento, siga las pautas que se indican a continuación para asegurar la fiabilidad y el rendimiento de su scooter. Lea el siguiente contenido detenidamente.

- Evite los arranques a todo gas y las aceleraciones rápidas.
- Evite frenar con fuerza.
- Conduzca el scooter con diferentes revoluciones del motor por debajo de los límites recomendados.
0~1.000 km: Por debajo de 5.500 rpm.
1.000~ km: El scooter se puede accionar con normalidad y llévelo a un distribuidor autorizado de SYM para que realice el mantenimiento.
- Evite la conducción durante mucho tiempo a baja velocidad para evitar el deslizamiento de las piezas.
- Conduzca de manera tranquila.

⚠ PRECAUCIÓN:

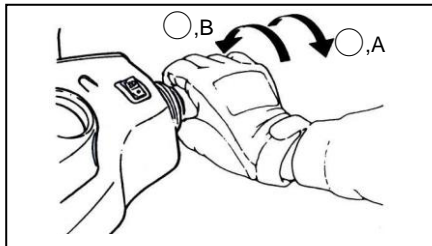
- Nunca arranque el motor en la zona roja del tacómetro durante el período de rodaje.
- No coloque una carga excesiva sobre el motor.
- Si se produce algún problema con el motor, lleve el scooter a un distribuidor autorizado de SYM para que lo revise.

Consejos para el ahorro de combustible

Su estilo de conducción es uno de los principales factores del consumo de combustible. Consulte los siguientes consejos para reducir el consumo de combustible:

- Evite un régimen alto del motor al acelerar.
- Evite un régimen alto del motor sin carga.
- Desactive el interruptor de encendido en lugar de mantenerlo al ralentí durante mucho tiempo.

Control del acelerador



Para acelerar, gire el acelerador suavemente hacia usted ○,A.



Para decelerar, gire el acelerador en sentido contrario ○,B.

Inicio del desplazamiento

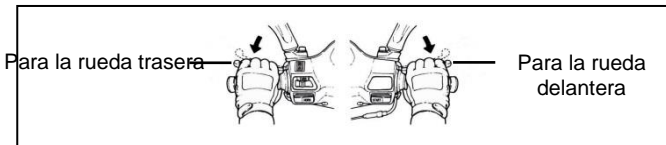
- Asegúrese de que el caballete lateral y el principal estén levantados.
- Asegúrese de que el área circundante esté despejada.
- Acelere suavemente para salir

⚠ PRECAUCIÓN:

- Acelere siempre con cuidado, sobre todo si no está familiarizado con el scooter.
- Los neumáticos nuevos son resbaladizos y pueden hacer que pierda el control, es necesario establecer un agarre normal de los neumáticos en el período de rodaje.

Frenada

- Decelere por completo y el motor ayudará a reducir la velocidad del scooter.
- Al detenerse, apriete siempre los dos frenos al mismo tiempo. En general, el freno delantero debe apretarse un poco más que el trasero.
- No bloquee los frenos o hará que los neumáticos derrapen. Reduzca la velocidad antes de entrar en las curvas.
- Aunque este scooter está equipado con ABS, frenar mientras toma una curva puede provocar el derrape de las ruedas. Es mejor limitar y no aplicar mucha fuerza de frenada al tomar una curva.
- Para la frenada de emergencia, concéntrese en apretar los frenos lo más fuerte posible.



Sistema de frenado antibloqueo (ABS)

El sistema ABS está diseñado para ayudar a evitar que se bloqueen las ruedas cuando se frena bruscamente mientras se circula en línea recta. El ABS regula automáticamente la fuerza de frenado. El aumento intermitente de la fuerza de agarre y de frenado ayuda a evitar el bloqueo de las ruedas y permite un control estable de la dirección al detenerse. La función de control de los frenos es idéntica a la de un scooter convencional. Las palancas de freno se utilizan para los frenos delantero y trasero. Aunque el ABS proporciona estabilidad al detenerse porque evita el bloqueo de las ruedas, recuerde las siguientes características:

- El ABS no puede compensar las condiciones adversas de la carretera, una equivocación o el uso inadecuado de los frenos. Debe tener el mismo cuidado que con los scooters que no disponen de ABS.
- El ABS no está diseñado para acortar la distancia de frenado. En superficies con gravilla, desiguales o en pendiente, la distancia de parada de un scooter con ABS puede ser incluso mayor que la de un scooter equivalente sin ABS. Tenga especial precaución en esas áreas.
- El sistema ABS ayudará a evitar el bloqueo de las ruedas durante la frenada en línea recta, pero no podrá controlar el derrape de las ruedas que puede producir la frenada en las curvas. Al tomar una curva, es mejor limitar el frenado a la aplicación ligera de ambos frenos o incluso no frenar. Reduzca la velocidad antes de entrar en la curva.
- Cuando el ABS se activa, puede notar cómo tiembla la palanca del freno delantero/trasero o de ambas palancas.

Indicador del ABS

El indicador del ABS del instrumento de combinación se puede encender en las siguientes situaciones:

- Cuando se arranca el motor con el caballete principal levantado y se abre el acelerador para que la rueda trasera gire.
- Haga que la rueda delantera se levante del suelo durante la conducción (caballito).
- Cuando se somete el ABS a una fuerte interferencia electromagnética.
- Uno de los neumáticos es diferente del tamaño estándar, sustitúyalo por el tamaño estándar.
- Si la llanta está deformada, sustitúyala.

Si lo anterior ocurre, desactive el interruptor de encendido y actívelo, luego conduzca el scooter a más de 5 km/h, el indicador del ABS debería apagarse. Si el indicador no se apaga, lleve su scooter a un distribuidor autorizado de SYM para que lo revisen.

PRECAUCIÓN:

El ABS no puede proteger al conductor de todos los posibles peligros y no es un sustituto de las prácticas de conducción segura. Por favor, tenga en cuenta cómo funciona el sistema ABS y sus limitaciones. Es responsabilidad del conductor circular a la velocidad y de la manera apropiadas según el clima, la superficie de la carretera y las condiciones del tráfico.

Sistema de control de tracción (TCS) (si está equipado)

Este sistema de control de tracción reduce la potencia del motor en caso de pérdida de tracción en la rueda trasera. Ayuda a mantener la tracción cuando se acelera en superficies resbaladizas, como carreteras mojadas, con barro o sin pavimentar. Si los sensores detectan que la rueda trasera comienza a patinar, el sistema de control de tracción interviene y regula la potencia del motor hasta que se recupera la tracción.

Indicador del TCS

Cuando se activa el interruptor de encendido, el sistema de control de tracción se activa automáticamente. El sistema de control de tracción puede activarse cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición «On»; mantenga pulsado el botón del TCS (página 14) durante aproximadamente 3 segundos para desactivar el sistema de control de la tracción. Para activar el sistema de control de tracción, mantenga pulsado el botón del TCS durante aproximadamente 3 segundos y el indicador del TCS se apagará. El sistema de control de tracción solo puede desactivarse y activarse de nuevo cuando el scooter está parado.

- El indicador del TCS se apaga cuando se desactiva el sistema y el scooter está en movimiento, o cuando el sistema detecta velocidad de las ruedas.
- El indicador del TCS se enciende cuando el conductor apaga el sistema o cuando se produce un fallo de funcionamiento. Si el sistema se desactiva antes de arrancar el motor (con el interruptor de encendido en la posición «On»), este indicador permanecerá encendido después de arrancar el motor.
- El indicador del TCS parpadea cuando el sistema interviene.

NOTA:

- El sistema de control de tracción se activa automáticamente cuando el interruptor de encendido está en la posición "On". Aunque el indicador del TCS se encienda en esta condición, el sistema de control de tracción está activado.
- Cuando el control de tracción interviene, puede notar cambios en la respuesta del motor o en el sonido del escape.
- Este sistema de control de tracción no puede detectar el deslizamiento lateral de la rueda trasera al tomar una curva.
- El sistema de control de tracción no evita las caídas en las curvas.

- Si el scooter queda atrapado en el barro, la arena u otras superficies blandas, desactive el sistema de control de tracción para liberar el scooter.
- Si es necesario conducir en superficies de baja adherencia, como el pavimento de grava, desactive el sistema de control de tracción y acelere con cuidado para que el scooter se pueda mover.
- Use solo neumáticos de tamaño estándar. El sistema de control de tracción no funcionará correctamente con neumáticos de tamaño no estándar.

Restablecimiento del sistema de control de tracción

El sistema de control de tracción puede desactivarse automáticamente (se enciende el indicador del TCS) en las siguientes situaciones:

- Cuando se detecta un fallo en el sensor de velocidad de las ruedas.
- Cuando se enciende el indicador del ABS.
- Cuando se enciende el indicador de advertencia EFi.

Si se produce cualquiera de las situaciones anteriores, detenga el scooter en un lugar seguro, desactive el interruptor de encendido y enciéndala, a continuación arranque el motor para restablecer el sistema y el indicador del TCS debería apagarse. Si el indicador del TCS no se apaga después de restablecer, lleve su scooter a un distribuidor autorizado de SYM lo antes posible para que lo revisen.

NOTA:

- No desactive el sistema de control de tracción y acelere el motor cuando el scooter tenga puesto el caballete principal. El sistema de control de tracción se desactivará y se deberá restablecer.

⚠ PRECAUCIÓN:

- El control de tracción no puede proteger al conductor de todos los posibles peligros y no es un sustituto de las prácticas de conducción segura. Entienda cómo funciona el sistema de control de tracción y sus limitaciones. Es responsabilidad del conductor circular a la velocidad y de la manera apropiadas según el clima, la superficie de la carretera y las condiciones del tráfico.
- El control de tracción no puede evitar la pérdida de tracción debido a la excesiva velocidad al entrar en las curvas, al acelerar bruscamente en una pendiente pronunciada o al frenar, y no puede evitar que la rueda delantera derrape.

Estacionamiento del scooter

Al aproximarse a un lugar de estacionamiento:

- Encienda el intermitente con antelación y desacelere con suavidad para reducir la velocidad.
- Deje de acelerar por completo y accione las palancas de freno con suavidad.

Después de llegar al lugar de estacionamiento:

- Devuelva el interruptor del intermitente a su posición inicial y desactive el interruptor de encendido para detener el motor.
- Estacionamiento del scooter.
- Gire el manillar hacia la izquierda y bloquéelo.

⚠ PRECAUCIÓN:

- No apague la llave de encendido durante la conducción.
- El caballete lateral se utiliza para superficies irregulares y para estacionar durante poco tiempo. Gire el manillar por completo a la izquierda para aumentar la estabilidad.
- Si es necesario estacionar el scooter en una pendiente, no deje la rueda delantera apuntando hacia la parte inferior puesto que es posible que el caballete lateral o el freno de estacionamiento no funcionen correctamente.
- Para evitar daños por calor en el tubo de escape, estacione la moto lejos de los peatones y los niños.



10. Mantenimiento y ajuste

Importancia del mantenimiento

El mantenimiento y los ajustes mencionados en este capítulo deben llevarse a cabo de conformidad con las «Inspecciones habituales» y el «Programa de mantenimiento periódico» para mantener el scooter en buenas condiciones y reducir la contaminación del aire. El mantenimiento es responsabilidad del propietario.

Asegúrese de inspeccionar su scooter antes de cada viaje y de realizar las inspecciones habituales. El primer mantenimiento es muy importante y debe realizarse.

ADVERTENCIA:

- Siga siempre las recomendaciones y calendarios de inspección y mantenimiento de este manual.

SYM no puede advertirle de todos los posibles peligros que puedan surgir en el funcionamiento. Solo usted puede decidir si debe o no debe realizar una determinada tarea. Si carece de la experiencia adecuada o tiene dudas sobre su capacidad, póngase en contacto con su distribuidor autorizado de SYM para que realice los ajustes, el mantenimiento y las reparaciones pertinentes.

Inspecciones habituales

| Elementos | Puntos clave |
|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Aceite de motor | Nivel de aceite correcto. |
| Combustible | Suficiente combustible, sin fugas. |
| Frenos | Los frenos delanteros y traseros funcionan correctamente. |
| Neumáticos | Las tapas de las válvulas están colocadas. No hay pinchazos. Suficiente presión de los neumáticos. |
| Cadena de transmisión | Soltar, limpiar y lubricar la cadena de transmisión. |
| Manillar | ¿Nota alguna vibración anormal o tiene problemas para girar? |
| Refrigerante | El nivel de refrigerante es correcto. |
| Equipamiento eléctrico | Debe funcionar correctamente. |
| Tensión de los componentes principales | Deben apretarse correctamente. |

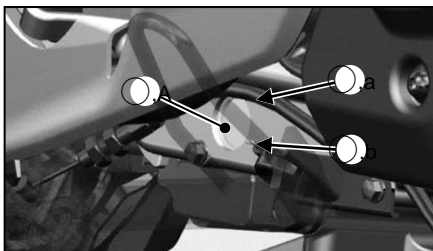
Inspección del nivel de aceite / Cambio de aceite

Inspección del nivel de aceite:

- Si el motor está frío, deje que se caliente durante varios minutos al ralentí.
- Pare el motor y espere varios minutos para permitir que el aceite se asiente.
- Coloque el scooter en posición vertical con el caballete principal y baje el soporte lateral, compruebe el



nivel de aceite del motor a través de la mirilla de inspección del nivel de aceite $\bigcirc_{,A}$, el nivel de aceite debe estar entre las marcas superior $\bigcirc_{,a}$ e inferior $\bigcirc_{,b}$.



- Añada aceite hasta la marca máxima y utilice el mismo aceite que cuando está en el nivel mínimo. Desenrosque el tapón de llenado de aceite $\bigcirc_{,A}$ y eche aceite de motor. Instale el tapón de llenado de aceite después de añadir aceite.



- Compruebe el nivel de aceite cada 1000 km.

⚠ ADVERTENCIA:

- Acelerar el motor antes de que el aceite llegue a todas las piezas puede provocar el gripado del motor.
- El aceite de motor es tóxico, deséchelo adecuadamente. Contacte con las autoridades locales para conocer el método de reciclaje.

NOTA:

- El nivel de aceite no será correcto cuando se compruebe con el scooter estacionado en un terreno no nivelado o inmediatamente después de detener el motor.

Cambio de aceite:

Un distribuidor autorizado de SYM debe realizar el cambio de aceite. Los aceites originales «**SYMOIL**» están diseñados y recomendados para su scooter.

- Elija un grado de aceite que sea igual (o superior) a SAE 10W-40, API **SL**, JASO MA. SYM no se hace responsable de ningún daño causado por el uso de un aceite inadecuado.
- El primer cambio de aceite para el scooter se realiza a los primeros 1.000 km, el intervalo de cambio de aceite es cada 5.000 km a partir del tercer cambio de aceite.
- Compruebe el tubo de drenaje del filtro de aire y drénelo si fuera necesario.

Capacidad de aceite del motor

Total: 3,5 L

Con el cartucho del filtro de aceite quitado: 2,7 L

Con el cartucho del filtro de aceite quitado: 2,9 L

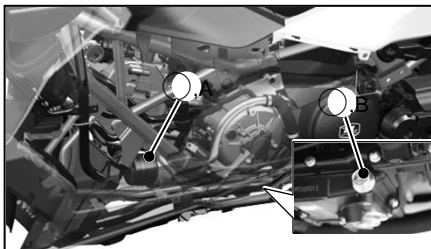
Recomendación de aceite del motor

SYMOIL S6800, API SM, JASO MA2 (sintético).

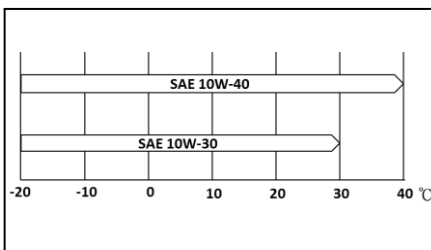
Par de apriete

Cartucho del filtro de aceite del motor ○,A: 1,8 kgf-m

Perno de drenaje de aceite del motor ○,B: 4,2 kgf-m



Aunque el aceite SAE 10W40 se recomienda para la mayoría de las condiciones, puede que haya que cambiar la viscosidad del aceite para adaptarla a las condiciones climáticas de su zona de conducción.

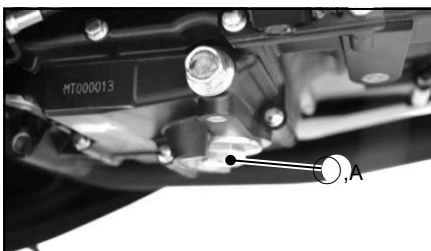


NOTA:

- Para evitar que el embrague patine o afecte a la vida útil del motor, no mezcle ningún aditivo con el aceite del motor. No utilice ningún aceite con la etiqueta "CONSERVADOR DE ENERGÍA" o "CONSERVADOR DE RECURSOS".
- No permita que entre ningún objeto extraño en el cárter.

Limpieza de la pantalla del filtro de aceite:

Un distribuidor autorizado de SYM debe limpiar la pantalla del filtro de aceite ○,A.



Inspección del combustible



Asegúrese de que tenga suficiente combustible para realizar el viaje.

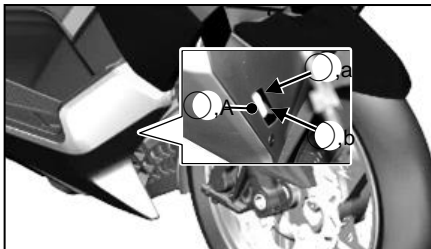
- Active el interruptor de encendido y compruebe el indicador de combustible. Cuando se enciende el indicador de combustible, significa que quedan aproximadamente 2,2 litros de combustible (combustible de reserva), llene el depósito inmediatamente.
- No añada demasiado combustible al depósito.
- Asegúrese de que el tapón del depósito de combustible esté bien cerrado.
- Combustible recomendado: Gasolina sin plomo 95 (RON) o superior.

NOTA:

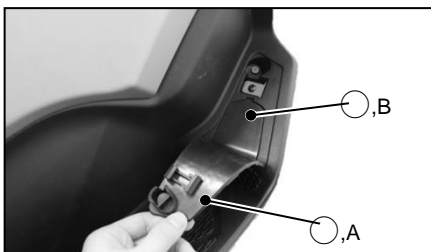
- Si la señal de nivel de combustible falla, el indicador de combustible completo parpadea, lleve su scooter a un distribuidor autorizado de SYM para que lo revisen.

Inspección del nivel de refrigerante / Llenado

Este scooter se llena con refrigerante de alta calidad que está diseñado para el sistema de refrigeración de la fábrica. Contiene una solución al 50 % de anticongelante a base de etilenglicol. Coloque el scooter en un terreno plano y en posición vertical. Se puede ver la mirilla de inspección del refrigerante $\bigcirc_{,A}$ en el lado derecho del deflector. El nivel de refrigerante debe estar entre las marcas «F» $\bigcirc_{,a}$ y «L» $\bigcirc_{,b}$. Añada el refrigerante con cuidado cuando el nivel esté en la marca «L».



- Tire hacia arriba de la punta del tapete del panel del suelo delantero derecho $\bigcirc_{,A}$ y retire la tapa de mantenimiento $\bigcirc_{,B}$ de su extremo.



- Abra el tapón del depósito de reserva $\bigcirc_{,A}$ para añadir refrigerante.



- Realice los pasos anteriores en orden inverso para dejarlo como al principio.

NOTA:

- Puede añadir agua blanda al depósito de reserva de refrigerante en una emergencia, pero después se debe restablecer a la proporción de mezcla correcta.
- Si tiene que añadir refrigerante a menudo, el sistema de refrigeración puede tener un problema de fugas, lleve su scooter a un distribuidor autorizado de SYM para que lo revisen.

⚠ ADVERTENCIA:

- Nunca quite el tapón del radiador cuando el motor esté caliente.

Cambio del refrigerante

Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de SYM para que cambien el refrigerante.

Se recomienda encarecidamente utilizar «**SYM Long Life Coolant**» o productos equivalentes al añadir o cambiar el refrigerante. «**SYM Long Life Coolant**» está premezclado y contiene una solución al 50 % de anticongelante a base de etilenglicol, y es necesario diluirlo antes de añadirlo o cambiarlo. «**SYM Long Life Coolant**» también contiene un inhibidor de la corrosión para proteger el sistema de refrigeración.

- Capacidad del refrigerante: 1,4 litros.

Consulte la siguiente lista de concentración de anticongelante.

| Concentración de anticongelante | Temperatura | Observación |
|---------------------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 20% | -8 | Para garantizar el rendimiento del anticongelante, el refrigerante original equipado contiene un 50 % de anticongelante. |
| 30% | -15 | |
| 40% | -24 | |
| 50 % | -36 | |

Inspección del sistema de frenos

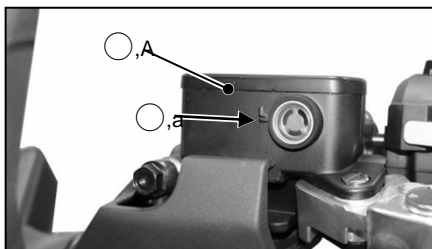
Este scooter está equipado con un sistema de freno de disco en la rueda delantera y en la trasera. Si hay algún problema al apretar los frenos, lleve el scooter a un distribuidor autorizado de SYM para que compruebe el sistema de frenos.

Inspección del nivel del líquido de frenos delantero y trasero:

- Coloque el scooter en posición vertical.
- Para inspeccionar el depósito de líquido del freno derecho, gire el manillar hacia la izquierda. Para inspeccionar el depósito del freno izquierdo, gire el manillar a la derecha.
- Compruebe el nivel del líquido de frenos en el depósito de líquido de frenos delantero y trasero ○,A.
- Con los depósitos del freno delantero en posición horizontal, el nivel del líquido de frenos en la mirilla de inspección debe estar por encima de la línea «MÍNIMO» ○,a.
- Si el nivel de líquido de frenos está por debajo del nivel mínimo, póngase en contacto con su distribuidor autorizado de SYM para ajustar el nivel de líquido.

Líquido de frenos recomendado

DOT 4.



NOTA:




- El líquido de frenos puede dañar las superficies pintadas y las piezas de plástico. Se debe limpiar el líquido derramado inmediatamente.
- Añada el mismo tipo de líquido de frenos.

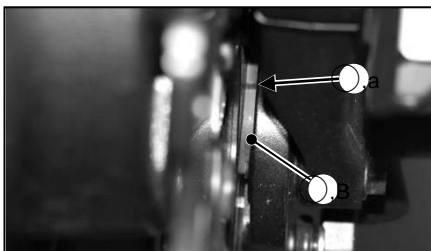
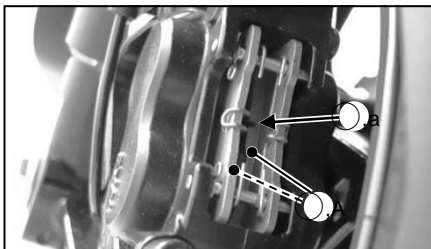
⚠ ADVERTENCIA:

- Use solo líquido de frenos DOT 4.
- El líquido de frenos absorbe la humedad del aire fácilmente; cualquier humedad absorbida reducirá la eficacia de los frenos en gran medida.
- Nunca deje que entre agua o suciedad en los depósitos cuando los rellene.
- Póngase en contacto con un distribuidor autorizado de SYM inmediatamente si encuentra alguna fuga de líquido de frenos.

Inspección de la pastilla del freno delantero y trasero:

Si nota que hay algún problema al apretar los frenos, lleve su scooter a un distribuidor autorizado de SYM para que lo revisen.

- Inspeccione el desgaste de las pastillas del freno delantero  y las pastillas del freno trasero  de las dos pinzas de los frenos de disco.
- Si cualquier indicador de ranura  está casi desgastado, lleve su scooter a un distribuidor autorizado de SYM para que le cambien las pastillas de freno.



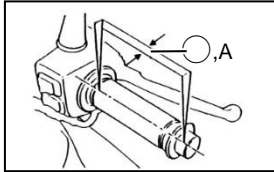
NOTA:

- Las pastillas de freno deben sustituirse siempre todas a la vez.
- Las nuevas pastillas de freno requieren un período de rodaje.

Inspección de la holgura del acelerador



- Compruebe que la empuñadura del acelerador se mueva con suavidad desde la apertura total hasta el cierre.
- Compruebe que haya entre 5° y 10° \circ, A de holgura del acelerador al girar la empuñadura hacia atrás y hacia delante.
- Lleve el scooter a un distribuidor autorizado de SYM para que revise la holgura del acelerador.



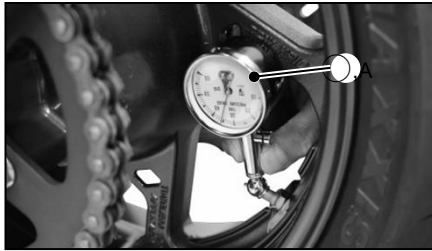
Inspección de los neumáticos / Presión de los neumáticos

- Quite el tapón de la válvula de aire.
- Mida la presión de los neumáticos con un medidor de presión de neumáticos \circ, A a menudo e infle los neumáticos a la presión recomendada.

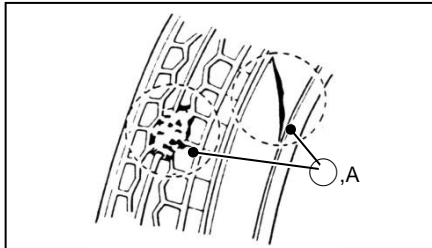
Presión de aire recomendada para el neumático estándar MAXXIS SUPERMAXX S3

Delantero: 2.3 kgf/cm² , 32 psi (120/70-R15 56H)

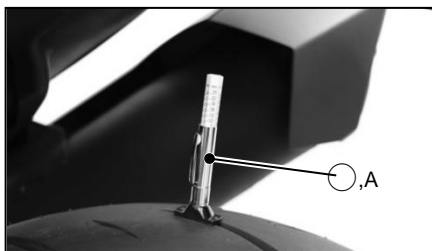
Trasero: 2.8 kgf/cm² , 39 psi (160/60-R15 67H)



- Inspeccione visualmente el neumático en busca de grietas y cortes \circ, A antes de la conducción, sustituya los neumáticos cuando sea necesario.



- Mida la profundidad de la banda de rodadura con un medidor de profundidad \circ, A , sustituya el neumático que se haya desgastado hasta la profundidad mínima permitida de la banda de rodadura.



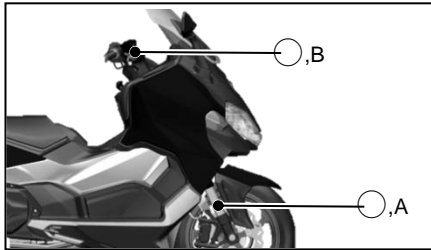


⚠ ADVERTENCIA:

- Una profundidad insuficiente de la banda de rodadura puede dificultar el control del scooter.
- Consulte las normas locales sobre la profundidad de la banda de rodadura de los neumáticos.
- Los neumáticos nuevos son resbaladizos y pueden provocar una pérdida de control. Manipule el scooter con suavidad durante el período de rodaje de los neumáticos nuevos.
- La mezcla de diferentes marcas o tipos de neumáticos puede afectar negativamente a la manipulación y puede causar lesiones mortales.

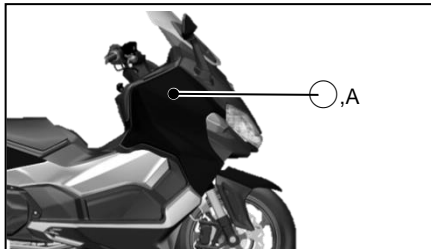
Inspección de la dirección y la horquilla delantera

- Inspeccione visualmente la horquilla delantera ○,A en busca de daños o fugas de aceite.
- Comprima las horquillas delanteras empujando el manillar ○,B para comprobar que las horquillas se puedan accionar sin problemas.
- Compruebe que la tuerca del eje de dirección esté bien apretada.
- Si encuentra alguna irregularidad en el manillar o en la horquilla delantera, póngase en contacto con su distribuidor autorizado de SYM.



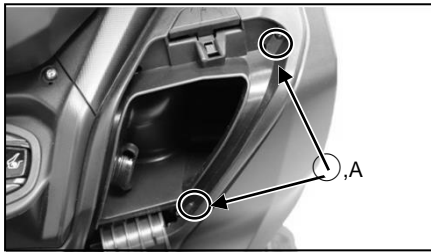
Inspección de los fusibles

Los fusibles están colocados en la caja de fusibles situada detrás de la cubierta superior delantera ○,A.



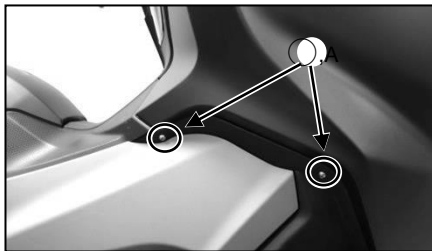
Para quitar la cubierta superior derecha, siga los siguientes pasos:

- Desactive el interruptor de encendido y coloque el scooter en posición vertical.
- Abra la tapa del compartimento de almacenamiento derecho y retire los 2 tornillos ○,A.

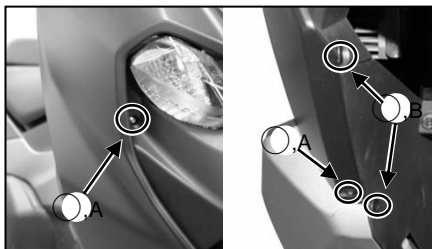




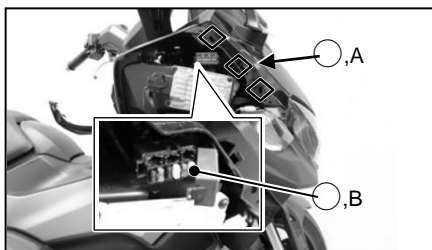
- Retire los 2 tornillos ○,A en la parte posterior de la cubierta delantera derecha.



- Retire los 2 tornillos ○,A para quitar los 2 adornos del parabrisas ○,B.



- Tire con cuidado de la tapa delantera derecha hacia fuera, tenga cuidado con las 3 espigas ○,A.
- Abra la caja de fusibles para comprobar los fusibles ○,B.



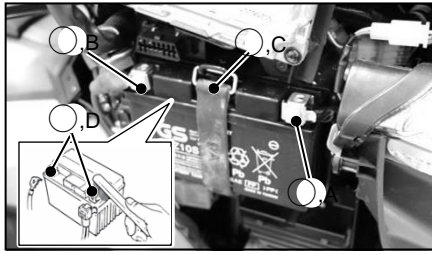
- Realice los pasos anteriores en orden inverso para dejarlo como al principio.
- Si un fusible falla , inspeccione el sistema eléctrico para determinar la causa y sustítuyalo por uno nuevo de amperaje adecuado o lleve el scooter a un distribuidor autorizado de SYM para que lo sustituyan. No lo sustituya por ningún otro material que no sea el fusible especificado. Si el fusible falla varias veces, lleve el scooter a un distribuidor autorizado de SYM para que lo revisen.

Inspección de la batería

Inspección de la batería

Este scooter está equipado con una batería de tipo sellado. No es necesario comprobar el nivel de electrolito ni añadir agua destilada. La batería se encuentra detrás de la tapa frontal derecha. Para sacar la batería, siga las siguientes instrucciones.

- Retire la tapa frontal derecha, consulte la sección Inspección de fusibles.
- Primero desconecte el cable del terminal (-) ○,A y luego el terminal (+) ○,B.
- Quite la banda de la batería ○,c y saque la batería con cuidado.



- Limpie los terminales \bigcirc ,D con una solución de bicarbonato de sodio y agua.
- Para instalar la batería, siga los pasos anteriores en el orden inverso.

Tipo de batería

TTZ-10S

Mantenimiento de la batería

Mantener la batería totalmente cargada es responsabilidad del propietario. Si no lo hace, puede causar un fallo de la batería y dejarle tirado. Si no suele utilizar el scooter, inspeccione la tensión de la batería con un voltímetro cada semana. Si la tensión cae por debajo de 12,0 V, utilice un cargador de batería adecuado para motocicletas para cargar la batería. Siga las instrucciones del cargador de baterías para cargar la batería. Póngase en contacto con su distribuidor autorizado de SYM para obtener cargadores de batería adecuados.

⚠ ADVERTENCIA:

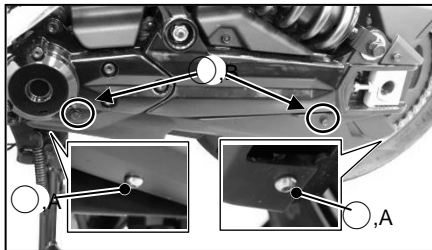
- El electrolito es venenoso y peligroso, ya que contiene ácido sulfúrico que puede causar daños graves. Evite cualquier contacto con el cuerpo humano o con la ropa, protéjase siempre los ojos cuando trabaje con una batería.
- Una batería produce gas de hidrógeno explosivo; mantenga las chispas y las llamas lejos de la batería y proporcione una buena ventilación al cargarla.
- Mantenga la batería lejos de los niños.

Inspección de la cadena de transmisión

Inspección de la holgura de la cadena de transmisión

Compruebe la holgura de la cadena antes de conducir.

- Desactive el interruptor de encendido y coloque el scooter en posición vertical con su soporte principal.
- Retire los 2 tornillos \bigcirc ,A y los 2 pernos \bigcirc ,B para retirar el protector de la cadena inferior exterior.

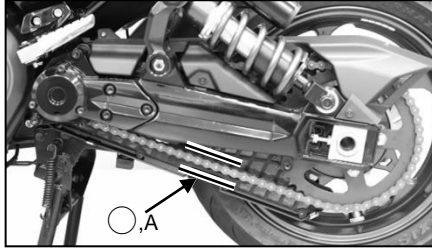


- Rote la rueda trasera para encontrar la posición más tensa de la cadena y mida la holgura de la cadena \bigcirc ,A empujando hacia arriba y tirando hacia abajo de la cadena a medio camino entre el piñón delantero y el piñón trasero.



Holgura de la cadena de transmisión

Estándar: 10-15 mm

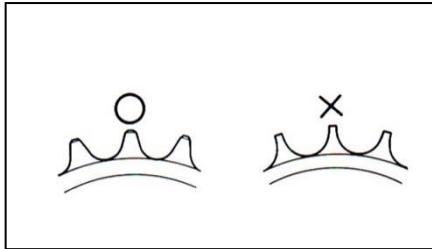


- Si la cadena de transmisión está demasiado tensa o demasiado floja, ajuste la holgura de la cadena en un establecimiento autorizado SYM.
- Monte el protector de cadena inferior exterior para restaurar.

Par de apriete

Perno exterior del protector de la cadena inferior: 1,2 kgf-m

Inspeccione también los dos piñones. Si alguno de los dos tiene los dientes desgastados o dañados, sustituya los piñones por un distribuidor autorizado SYM.



NOTA:

- El uso de una cadena nueva con piñones desgastados puede provocar un desgaste innecesario de la cadena.

Lubricación de la cadena de transmisión

La cadena de transmisión se debe limpiar y lubricar según los intervalos especificados en la tabla de mantenimiento periódico para evitar el deterioro de las juntas de la cadena. La cadena de transmisión se desgasta rápidamente, especialmente cuando se circula por zonas polvorientas o húmedas. Limpie y lubrique la cadena de transmisión con un limpiador de cadenas sellador y un lubricante según se indica a continuación.

- Retire el protector inferior de la cadena delantera.
- Limpie la cadena de transmisión con un limpiador de cadenas sellador y un cepillo suave.
- Seque la cadena.
- Lubrique bien la cadena de transmisión con un lubricante para cadenas sellador. Limpie el exceso de lubricante en la cadena de transmisión y el neumático trasero.
- Monte el protector de cadena inferior para restaurar.

NOTA:

- Limpie y lubrique la cadena de transmisión después de circular por zonas lluviosas o húmedas.
- No limpie la cadena de transmisión con agua a alta presión o cualquier otro método inadecuado.
- No utilice aceite de motor u otros lubricantes para la cadena, ya que pueden contener sustancias que



podrían dañar la cadena sellada.

Inspección de la bujía

Lleve el scooter a un distribuidor autorizado de SYM para que revise la bujía. Si los electrodos están contaminados con depósitos pesados o el aislante está dañado, realice una sustitución. Mida la separación de la bujía ○,A con un calibre de espesor para neumáticos. La separación debe estar dentro de 0,8 y 0,9 mm. Si es necesario realizar un ajuste, doble el electrodo lateral ○,B con cuidado.

Bujía recomendada

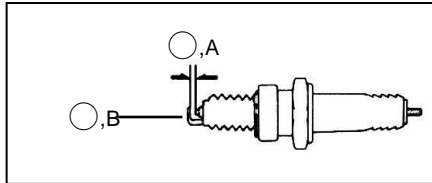
NGK CPR7EA-9

Separación de la bujía

0,8 ~ 0,9 mm

Par de apriete

1,2 kgf-m



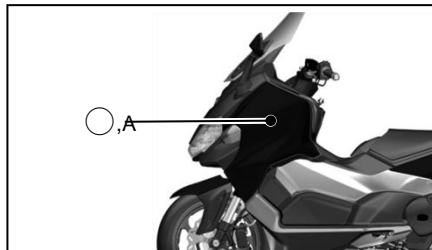
⚠ ADVERTENCIA:

- Tenga cuidado con el calor del motor cuando inspeccione la bujía.

Inspección del filtro de aire del motor / filtro de aire de la caja de la correa en V

Un elemento del filtro de aire del motor sucio puede reducir el rendimiento del motor y aumentar el consumo de combustible.

El elemento del filtro de aire del motor se encuentra detrás de la cubierta delantera izquierda ○,A.



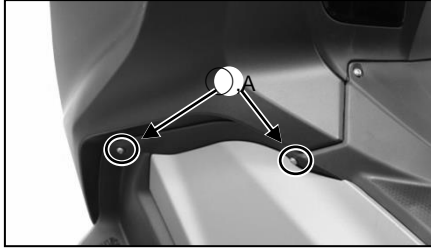
Inspeccione el filtro de aire del motor siguiendo las siguientes instrucciones:

- Desactive el interruptor de encendido y coloque el scooter en posición vertical.
- Abra la tapa del compartimento de almacenamiento izquierdo y retire los 2 tornillos ○,A.

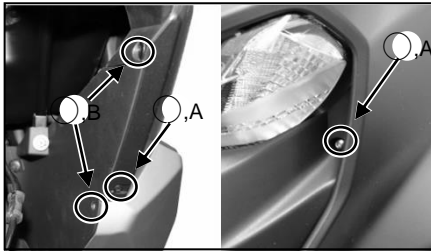




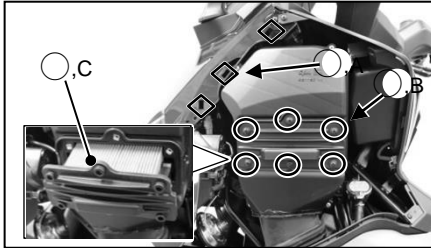
- Retire los 2 tornillos ○,A en la parte posterior de la cubierta delantera derecha.



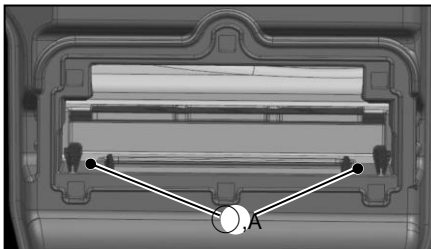
- Retire los 2 tornillos ○,A para quitar los 2 adornos del parabrisas ○,B.



- Tire con cuidado de la tapa delantera izquierda hacia fuera, tenga cuidado con las 3 espigas ○,A.
- Quite los 5 tornillos ○,B para quitar el elemento del filtro de aire ○,C.



- Limpie la ranura de polvo ○,A con un paño húmedo después de retirar el elemento del filtro de aire.



- Si el elemento del filtro de aire está dañado o demasiado sucio, lleve el scooter a un distribuidor autorizado de SYM para que lo cambien.
- Para instalar el elemento, siga las instrucciones anteriores en el orden inverso.

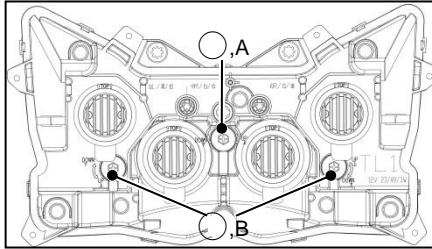
Este scooter está equipado con 2 elemento del filtro de aire de la correa en V. Haga que un distribuidor autorizado de SYM inspeccione o reemplace los elementos del filtro de aire de la correa en V.

**NOTA:**

- Asegúrese de que no entren cuerpos extraños en el filtro de aire durante la inspección.
- La ranura para el polvo se debe limpiar antes de instalar el elemento del filtro de aire.
- Utilice el elemento del filtro de aire original de SYM para garantizar el rendimiento del motor.

Ajuste de los faros

Se puede realizar el ajuste del enfoque de los faros para conseguir una alineación adecuada. Use un destornillador de estrella para ajustar el regulador vertical de la luz de cruce \odot ,A y luz de carretera \odot ,B. Un distribuidor autorizado de SYM debe realizar el ajuste de enfoque de los faros.

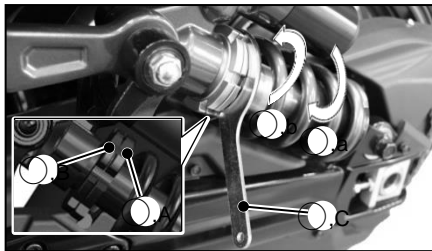
**NOTA:**

- Respete las regulaciones locales para realizar el ajuste de enfoque de los faros.

Ajuste del amortiguador trasero

Este scooter está equipado con un amortiguador trasero ajustable de precarga de muelle de posición libre. Para ajustar la configuración de precarga, siga los siguientes pasos.

- Coloque el scooter en posición vertical con el caballete principal.
- Para ajustar el muelle más fuerte, gire el regulador \odot ,A en el sentido de las agujas del reloj \odot ,a con la llave de gancho de la caja de herramientas para aumentar la precarga de posición \odot ,c. Después de colocar el muelle, gire el fijador \odot ,B en el sentido de las agujas del reloj para bloquear el muelle.
- Para ajustar el muelle más suave, primero gire el fijador en sentido contrario a las agujas del reloj para liberarlo, gire el ajustador en sentido contrario a las agujas del reloj \odot ,b con la llave en C del kit de herramientas para disminuir la precarga, luego gire el fijador en el sentido de las agujas del reloj para bloquear el muelle.

**NOTA:**

- No supere el límite del regulador.
- Asegúrese de bloquear el muelle con el fijador después de ajustar la precarga.



Lubricación general

Lubrique las siguientes piezas con aceite de motor o grasa general de según la «Tabla de mantenimiento periódico» o siempre que se haya utilizado el vehículo en condiciones húmedas o lluviosas. Elimine las manchas de óxido y cualquier resto de aceite o grasa.

- Pivote del caballete lateral.
- Pivote del caballete principal.
- Pivotes de la palanca del freno delantero y trasero.
- Cables del acelerador.
- Interruptor del freno de estacionamiento.

Registrador de datos del vehículo

Este scooter está equipado con una ECU que puede registrar o recoger datos del vehículo para diagnosticar y buscar problemas. Los datos se deben recibir a través de un instrumento especial de diagnóstico al realizar el mantenimiento o la revisión. SYM no transferirá los datos a ningún tercero excepto:

- Si el propietario o usuario está de acuerdo.
- Si así lo estipulan las leyes.
- Si se necesitan para una demanda.
- Para la investigación y el desarrollo, y si los datos son irrelevantes para una unidad individual o el propietario.

11. Cuidados del scooter

Lavado

Deje enfriar completamente el motor, el silenciador, los frenos y otras piezas que alcancen una alta temperatura antes de lavarlas. Le sugerimos que cubra la salida de ventilación del silenciador y cierre la ranura del interruptor de encendido.

- Utilice una manguera para limpiar su scooter con agua fría y eliminar así la suciedad.
- Mezcle un detergente neutro diseñado para scooters o automóviles y agua en un cubo. Utilice una esponja para lavar su scooter.
- Utilice un chorro de agua a baja presión para limpiar el radiador.
- Después de lavar, enjuague su scooter con agua limpia para eliminar los residuos.
- Utilice una pistola de aire para eliminar el agua y un paño limpio y suave para secar el scooter.
- Conduzca con cuidado el scooter a poca velocidad y apriete los frenos varias veces para ayudar a secarlos.

NOTA:

- No limpie el radiador con agua a alta presión.
- Después de conducir en una área con carreteras con sal, lave el scooter tan pronto como sea posible.
- Tenga especial cuidado con las piezas de plástico de color mate si están incluidas. Nunca encere las piezas de color mate.

Limpie el parabrisas con una solución de detergente suave y agua fría. Enjuáguelo bien después de limpiarlo y luego séquelo con un paño limpio y suave. Si la transparencia del parabrisas se reduce a causa de arañazos o contaminación que no se puede eliminar, lleve el scooter a un distribuidor autorizado de SYM para que los sustituyan.

⚠ ADVERTENCIA:

- Nunca intente limpiar el parabrisas mientras el scooter está en movimiento para evitar accidentes.
- El uso de la motocicleta con el parabrisas dañado o rayado reducirá la visión delantera del conductor.



Cualquier reducción de la visión delantera es peligrosa y puede causar graves accidentes.

⚠ PRECAUCIÓN:

- Los productos químicos corrosivos como el ácido de la batería pueden dañar el parabrisas.

Almacenamiento

Si planea guardar el scooter durante mucho tiempo, realice los siguientes pasos.

- Lleve el scooter a un distribuidor autorizado de SYM para que lo limpien a fondo.
- Arranque el motor durante varios minutos y apáguelo, luego drene el aceite del motor.
- Añada aceite de motor nuevo.
- Llene el depósito de combustible, añada estabilizador de combustible si lo tiene para evitar que el depósito se oxide y el combustible se deteriore.
- Reduzca la presión de los neumáticos en un 20 %. Eleve las dos ruedas del scooter.
- Aplique con cuidado un aceite fino en todas las superficies metálicas sin pintar para evitar la oxidación.
- Lubrique todos los cables y la cadena de transmisión.
- Quite la batería y cárguela totalmente. Guárdela en un lugar fresco y seco y cárguela una vez al mes. Asegúrese de que la batería esté bien cargada durante el tiempo frío.
- Cubra el silenciador con una bolsa de plástico para evitar que entre la humedad.
- Cubra todo el scooter para protegerlo del polvo y la suciedad.

NOTA:

- Haga las reparaciones necesarias antes de guardar el scooter.

⚠ ADVERTENCIA:

- El aceite de motor es tóxico, recicle el aceite usado adecuadamente.

12. Solución de problemas

Diagnóstico cuando el motor no arranca

- ¿El interruptor de encendido está girado a la posición «ON»?
- ¿Hay suficiente combustible en el depósito o sólo aparece la marca E en el indicador de combustible?
- ¿Están los frenos de las ruedas traseras o delanteras aplicados mientras presiona el botón de arranque?
- Gire el interruptor de encendido a la posición «ON» y pulse el botón de la bocina. Si la bocina no suena, es posible que el fusible se haya fundido.
- Quite la cubierta superior derecha para comprobar los fusibles. Si tiene claro que el cable está fundido, deberá sustituirlo.
- ¿El caballete lateral está bajado?
- Cuando el indicador de advertencia EFi se encienda y permanezca encendido, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de SYM para que lo inspeccionen.
- Si deja el scooter sin usar durante mucho tiempo sin añadir estabilizador de combustible, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de SYM para que lo inspeccionen.

Si el motor sigue sin poder arrancarse después de completar la inspección anterior, póngase en contacto con un distribuidor autorizado de SYM para que lo inspeccionen más a fondo.



⚠ ADVERTENCIA:

- La sustitución de los fusibles puede provocar el sobrecalentamiento del cableado. Utilice solo fusibles estándar de las especificaciones correctas o lleve el scooter a un distribuidor autorizado de SYM para que los sustituyan.

Sobrecalentamiento

El motor se sobrecalienta cuando se produce la siguiente señal:

- Se enciende el indicador de alta temperatura del refrigerante.
- Aceleración lenta.

Deténgase de manera segura en un lado de la carretera y siga el siguiente procedimiento.

- Desactive el interruptor de encendido para detener el motor y actíVELO de nuevo.
- Compruebe el funcionamiento del ventilador del radiador y desactive el interruptor de encendido.

Si el ventilador no funciona, no arranque el motor y lleve su scooter a un distribuidor autorizado de SYM. Si el ventilador funciona, deje enfriar el motor, inspeccione el tubo del sistema de refrigeración y compruebe si hay alguna fuga. Si hay una fuga, no arranque el motor y lleve su scooter a un distribuidor autorizado de SYM.

NOTA:

- No desvíe el flujo de aire a través del radiador mediante la instalación de accesorios no autorizados delante del mismo.

Indicador de advertencia EFi encendido

Si este indicador se enciende durante la conducción, puede haber un problema grave en el sistema EFi. Póngase en contacto con su distribuidor autorizado de SYM lo antes posible.

Indicador del ABS encendido

Si esta luz indicadora se enciende en las siguientes condiciones, puede haber un problema grave en el sistema de frenos.

- La luz indicadora se enciende durante la conducción.
- La luz indicadora no se enciende con el interruptor de encendido activado.
- El indicador no se apaga a más de 5 km/h.

Aunque el sistema de frenos seguirá funcionando sin la función antibloqueo, SYM le sugiere que, en caso de que se produzca cualquiera de los síntomas anteriores, lleve su scooter a un distribuidor autorizado de SYM para que lo revise.

Indicador de presión baja del aceite encendido

Si el indicador de baja presión de aceite se enciende, detenga el scooter de forma segura en un lado de la carretera y apague el motor, y compruebe el nivel de aceite del motor.

- Si no hay suficiente aceite de motor, añada.
- Si el nivel de aceite de motor es correcto, lleve su scooter a un distribuidor autorizado de SYM para que lo revisen.

⚠ ADVERTENCIA:

- Seguir conduciendo con una presión de aceite baja puede causar graves daños al motor.
- Solo continúe conduciendo cuando el indicador de presión baja del aceite se apague.



- No permita que entre ningún cuerpo extraño en el motor.



13. Mantenimiento periódico

| | Elemento | Lectura del cuentakilómetros | | | | | Servicio anual | Página |
|----|---------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|----------------|--------|
| | | 1000 km | 10.000km | 20.000km | 30.000km | 40.000km | | |
| 1 | ☆ Holgura de las válvulas | | | | I | | | |
| 2 | ☆ Elemento del filtro de aire del motor* | | S | S | S | S | | 44 |
| 3 | ☆ Elemento de filtro de aire de la caja de la correa en V/* | | L | S | L | S | | 44 |
| 4 | ☆ Aceite de motor** | S | Segundo después de los primeros 5000 km y después cada 5000 km | | | | S | 33 |
| 5 | Pantalla del filtro de aceite del motor** | L | Segundo después de los primeros 5000 km y después cada 5000 km | | | | L | 35 |
| 6 | ☆ Pantalla del filtro de aceite del motor** | S | S | S | S | S | | 34 |
| 7 | Nivel de aceite del motor | I: cada 1000 km | | | | | | 33 |
| 8 | ☆ Correa en V* | S: cada 20 000 km | | | | | | |
| 9 | Estado de lubricación de cadena de transmisión** | I: cada 500km | | | | | I | 43 |
| 10 | Holgura de la cadena de transmisión | I: cada 1000 km | | | | | | 42 |
| 11 | Desgaste de la cadena de transmisión/piñones | | I | I | I | I | | 43 |
| 12 | Cadena de transmisión | S: cada 15.000 km | | | | | | - |
| 13 | Deslizador de la cadena de transmisión | | | | | | | |
| 14 | ☆ Bujías | | I/S | I/S | I/S | I/S | | 44 |
| 15 | ☆ Velocidad de ralentí | I | I | I | I | I | | - |
| 16 | Sistema de refrigeración# | | I | I | I | I | I | - |
| 17 | Nivel de refrigerante | I | I | I | I | I | | 36 |
| 18 | ☆ Refrigerante, conductos de agua y juntas tóricas# | S: cada 3 años | | | | | I | - |
| 19 | Sistema de control del acelerador# | I | I | I | I | I | I | 38 |
| 20 | ☆ Sistema CVT (rodillos/ejes/colchón de polea de transmisión) | | | I/LU/S | | I/LU/S | | - |
| 21 | Sistema de frenos# | I | I | I | I | I | I | - |
| 22 | Funcionamiento de los frenos | I | I | I | I | I | I | |
| 23 | ☆ Líquido de frenos | S: cada 2 años o cada 30 000 km | | | | | I | |
| 24 | Nivel del líquido de frenos | I | I | I | I | I | I | 37 |
| 25 | ☆ Tubo de los frenos | S: cada 4 años o cada 60 000 km | | | | | I | - |
| 26 | Desgaste de las pastillas de freno* | | I | I | I | I | | 38 |
| 27 | Funcionamiento del interruptor de la luz de | I | I | I | I | I | I | - |
| 28 | Sistema de suspensión# | | I | I | I | I | I | - |
| 29 | Ruedas y neumáticos# | I | I | I | I | I | I | 39 |



| | | | | | | | | |
|----|----------------------------------------|---|---|---|---|---|---|----|
| 30 | Presión de los neumáticos [#] | I | I | I | I | I | I | 39 |
| 31 | ☆ Cojinetes de la rueda | | I | I | I | I | | - |

| | Elemento | Lectura del cuentakilómetros | | | | | Servicio anual | Página |
|----|---------------------------------------------------------|------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------------|--------|
| | | 1000 km | 10.000km | 20.000km | 30.000km | 40.000km | | |
| 32 | ☆ Sistema de control de emisiones | | I | I | I | I | | - |
| 33 | ☆ Sistema de combustible [#] | I | I | I | I | I | I | - |
| 34 | ☆ Conducto de combustible [#] | S: cada 5 años | | | | | I | - |
| 35 | ☆ Cojinetes del eje de la dirección | | I | LU | I | LU | | 40 |
| 36 | Pivotes y cables | | LU | LU | LU | LU | | - |
| 37 | ☆ Sistema eléctrico [#] | | I | I | I | I | I | - |
| 38 | ☆ Estado de los tornillos, tuercas y piezas de sujeción | I | I | I | I | I | | - |

I: Inspeccionar o ajustar

L: Limpiar

S: Sustituir

LU: Lubricar

*: Mantenimiento más frecuente cuando se conduce en condiciones severas como polvo, humedad, barro, alta velocidad, etc.

#: Realice el mantenimiento cada año o en los intervalos de lectura del cuentakilómetros indicados, lo que ocurra primero.

☆: Debe realizarlo un distribuidor autorizado de SYM.

• En lecturas más elevadas del cuentakilómetros, repita en el intervalo de frecuencia establecido aquí.

• Si surge algún problema sobre su scooter, póngase en contacto con su distribuidor autorizado de SYM independientemente del programa de servicio.



14. Especificación

| | | MAXSYM TL, TL 500 (TL50W2-EU) |
|----------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Marco | Longitud total | 2.215 mm |
| | Ancho total | 801 mm |
| | Altura total | 1.439 mm |
| | Distancia entre ruedas | 1.543 mm |
| | Distancia al suelo | 145 mm |
| | Inclinación longitudinal | 25° |
| | Avance | 92 mm |
| | Radio de giro mínimo | 2,75 m |
| | Carga máxima | 190 kg |
| | Peso en vacío | 227 kg |
| | Capacidad de la caja de | 37 L |
| | Altura del asiento | 795 mm |
| | Capacidad del depósito | 12,5 L |
| | Motor | Tipo |
| Relación de compresión | | 10,9:1 |
| Desplazamiento | | 508 cm ³ |
| Diámetro x carrera | | 68 mm x 70 mm |
| Caballos de potencia | | 45,6 PS @ 6750 rpm |
| Par de apriete máximo | | 5,1 kg-m @ 5250 rpm |
| Velocidad de ralentí | | 1.300 rpm |
| Sistema de arranque | | Arranque eléctrico |
| Sistema de combustible | | EFI (inyección del combustible) |
| Combustible | | Gasolina sin plomo 95 (RON) o superior |
| Sistema de encendido | | Batería y bobina |
| Bujía | | NGK CPR7EA-9 |
| Capacidad del | | 1,4 L |
| Tren de transmisión | Embrague | Húmedo, centrífugo, multidisco |
| | Transmisión | CVT de correa en V |
| | Accionamiento final | Accionamiento por cadena |
| | Relación de reducción | 2,813 |
| Sistema de freno | Aceite de motor | SAE 10W40~SAE 20W-50, API SL, JASO MA o superior |
| | Sistema de lubricación | Forzado, cárter seco |
| | Capacidad de aceite del | 3,5 L |
| | Capacidad de aceite del | 2,7 L (sin cartucho de filtro) / 2,9 L (con cartucho de filtro) |



| | | MAXSYM TL, TL 500 (TL50W2-EU) |
|-------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Sistema de freno | Neumático delantero y | 120/70-R15 56H, 160/60-R15 67H |
| | Presión de los neumáticos | 2,3 kgf/cm ² (32 psi), 2,8 kgf/cm ² (39 psi) |
| | Llanta delantera y trasera | 15 x MT 3,5, 15 x MT 5,0 |
| | Material de la llanta | Aleación de aluminio |
| | Disco del freno delantero | 275 mm x 2 |
| | Disco del freno trasero | 275 mm |
| | Pinza del freno delantero | 4 pistones (ABS) x 2 |
| | Pinza del freno trasero | 1 pistones (ABS) |
| Líquido de frenos | DOT 4 | |
| Sistema de suspensión | Parte delantera | Horquilla invertida, 41 mm |
| | Parte trasera | Amortiguador unilateral multienlace, ajuste de precarga |
| Equipamiento eléctrico | Faro delantero | LED |
| | Faro trasero y del freno | LED |
| | Intermitente | LED |
| | Luz de la matrícula | 5 W |
| | Batería | MF, TTZ-10S, 12V 8.6Ah |

* Las especificaciones o el equipo están sujetos a cambios sin previo aviso.