



QJ Motor España Importador exclusivo:

MB Motor Ibérica



www.qjmotor.es

QJ Motor España Recomienda:

MOTUL

La información que aparece en esta publicación, incluyendo de manera enunciativa pero no limitativa, los textos e ilustraciones con los datos técnicos, características y colores de los modelos incluidos en el presente catálogo son válidos y sirven de referencia, salvo error tipográfico, y pueden variar sin previo aviso. En su política de constante evolución QJ Motor se reserva el derecho a introducir modificaciones para la mejora de sus productos. Consultar con los Concesionarios Oficiales QJ Motor para más detalles.

G.J. SRT700



PASAPORTE **DE LIBERTAD**

QJMOTOR



↑ Motor bicilíndrico 698 cc de 8 válvulas

con refrigeración líquida, con una potencia de 73,5 CV (54kW*) que entrega un par motor máximo de 67 Nm a 6.000 rpm contando con un sistema de inyección electrónica.



↑ Iluminación Full LED

en faros delanteros, intermitentes y piloto trasero. Óptima visibilidad en todo momento.



↑ Mandos iluminados

para un accionamiento cómodo y preciso en cualquier situación.



* Disponible también en versión limitada de 35 kW apta para usuarios con carnet A2

Motor Bicilíndrico DOHC, 8 Válvulas Cilindrada 698 cc Homologación Euro 5 Diámetro y carrera 83 x 64,5 mm Arranque Eléctrico Alimentación Inyección electrónica de combustible Encendido Electrónico Potencia máx. 54 kW (73,5 CV) / 8000 rpm Par máx. 67 Nm / 6000 rpm Refrigeración Líquida Embrague Multidisco bañado en aceite Transmisión Cadena Caja de cambios 6 velocidades Emisiones CO, 118 g/Km Dimensiones (largo/ancho/alto) 2200 mm x 925 mm x 1450 mm Distancia entre ejes 1505 mm Altura asiento 795 mm Peso en orden de marcha 235 kg Capacidad depósito 19,5 L Cuadro de instrumentos Pantalla TFT 5" Multifunción Iluminación Full LED Suspensión delantera Horquilla telescópica invertida 43 mm regulable en hidráulico en extensión Marzocchi Suspensión trasera Monoamortiguador regulable en precarga de muelle e hidráulico en extensión Marzocchi Freno delantero Doble disco flotante tipo wave de 320 mm. Brembo. ABS Bosch 9.1 M Freno trasero Disco tipo wave de 260 mm. Brembo. ABS Bosch 9.1 M Neumático delantero 120/70 R17 Llanta de aleación. Pirelli Gran Turismo Neumático trasero 160/60 R17 Llanta de aleación. Pirelli Gran Turismo Colores disponibles Blanco, gris oscuro y rojo-negro.

↓ Dashboard con pantalla TFT 5" multifunción

que proporciona todos los datos relevantes de forma clara y precisa. La pantalla dispone de dos interfaces así como de la posibilidad de un ajuste automático a la luz ambiental, en modo día o modo noche.





↑ Suspensiones Marzocchi

con horquilla invertida de 43 mm regulable en hidráulico en extensión en tren delantero y monoamortiguador regulable en precarga de muelle en hidráulico en extensión en el tren trasero.



↑ Escape 2 en 1

con silenciador trasero colocado bajo el motor que, además de ofrecer un sonido agradable y potente, garantiza que el centro de gravedad de la moto se desplace hacia abajo.



↓ Frenos Brembo ABS Bosch 9.1M

de doble disco flotante de 320 mm en rueda delantera y disco de 260 mm en rueda trasera.

SCUBRE





↓ Puños y asiento calefactables





AL DETALLE

Ruedas con llantas de aleación y neumáticos Pirelli Gran Turismo.

Defensas anticaídas incluidas de serie.

Paramanos y parabrisas con protección aerodinámica.

Toma de carga USB.

Manetas de freno y embrague ajustables.

Barra sujeción para GPS.

Soporte para caballete en rueda trasera.

Reposapiés con gomas extraíbles.

Maletas opcionales no incluidas de serie.