

HONDA
The Power of Dreams



URBAN

2020



MUÉVETE SIN LÍMITE

Prácticos, con estilo, versátiles y atrevidos, disfrútalos en cualquier ambiente.

La gama Urban de Honda son máquinas innovadoras diseñadas para adaptarse a ti, a tu estilo de vida y a tu presupuesto.

ÍNDICE

X-ADV	04
INTEGRA	06
FORZA 300	08
FORZA 125	10
SH300i	12
SH125i (NUEVA)	14
SH MODE 125	16
PCX125	18
VISION 110	20
CB125F	22
MSX125	24
MONKEY	26
SUPER CUB	28
ESPECIFICACIONES	30
TECNOLOGÍA HONDA	38
HONDA PLUS	40
THE POWER OF DREAMS	42



TUS HORIZONTES CAMBIARÁN PARA SIEMPRE

La X-ADV es una crossover innovadora que combina la comodidad de la ciudad con sus potentes capacidades de aventura para proponer una nueva generación de máquinas totalmente inéditas. Equipada con un motor bicilíndrico de 745 cc, ofrece un par contundente en regímenes medios y una aceleración inteligente e instantánea proporcionada por la transmisión de doble embrague (DCT). También hay una versión de 35 kW disponible para los titulares de permisos A2. La conducción diaria se vuelve fácil gracias al gran espacio de almacenaje de 21 litros bajo el asiento, la pantalla ajustable a 5 alturas diferentes y el sistema Smart Key (Llave inteligente).

Cuando dejas la ciudad atrás y llegas a la carretera, el chasis robusto, la suspensión de largo recorrido y los frenos radiales de cuatro pistones muestran todo su esplendor. Añade el sistema de Control de Selección de Par Motor de Honda (HSTC) y el pionero Modo G para pilotar sobre cualquier terreno, y tendrás una motocicleta preparada para ir mucho más allá de los límites de la ciudad.



Modelo visualizado con Accesorios Opcionales Honda



Carnet A2

POTENCIA MÁXIMA **40,3** kW @ 6.250 rpm

PAR MÁXIMO **68** Nm @ 4.750 rpm

CONSUMO DE GASOLINA **3,7** l/100km

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- PGM-FI
- DCT
- LED
- G-MODE
- HSTC
- SMK
- PLRS

VERSIÓN A2

POTENCIA MÁXIMA **35** kW @ 5.750 rpm

PAR MÁXIMO **65** Nm @ 3.750 rpm

Descubre más en www.honda.es





EL PODER DE SER DIFERENTE

La Honda Integra marca la diferencia. El poderoso motor bicilíndrico en paralelo proporciona una potencia suave de manera controlable y manejable, que te lleva con facilidad tanto por el tráfico de la ciudad como por carretera abierta. En 2018, se ha añadido el sistema de control de selección de par motor de Honda (HSTC) para ajustar la moto y adaptarla a tu entorno.

La cómoda postura del piloto hace que circular entre el tráfico sea fácil. Esto todavía mejora gracias a la transmisión de doble embrague (DCT), permitiéndote girar y moverte como una scooter. Hay una selección de modo de conducción estándar y deportivo que se puede ajustar a tu estilo. Si prefieres conducir en modo manual, también puedes utilizar los prácticos interruptores de marchas a la izquierda del manillar. Todo esto lo puedes controlar claramente en la pantalla LCD en negativo, donde hay un total de nueve opciones disponibles.

La horquilla delantera de doble válvula Showa Bending (SDBV) combina con los frenos ABS de serie para proporcionar una conducción controlada y una frenada segura. En la parte trasera, el ajuste de la precarga del amortiguador se modifica fácilmente para adaptarlo a tu peso o para añadir cualquier equipaje y pasajeros. Todo esto ya está disponible para los titulares de permisos A2 gracias al nuevo modelo 35 kW.



Carnet A2

POTENCIA MÁXIMA **40,3** kW @ 6.250 rpm

RUEDAS **17"**

CONSUMO DE GASOLINA **3,5** l/100km

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES



PGM-FI



HISS



LED



DCT



HSTC



SDBV

VERSIÓN A2

POTENCIA MÁXIMA **35** kW @ 5.750 rpm

Descubre más en www.honda.es



FORZA 300

CIUDADES EMPODERADAS

Forza 300, el scooter GT de Honda, se ha renovado totalmente. Se ha actualizado su look, ahora más limpio y deportivo, de líneas más afiladas y unas dimensiones mucho más compactas que el modelo anterior. Se ha reducido la distancia entre ejes y es más estrecha, para mejorar sus movimientos en la ciudad. La revisión de la parte ciclo y el bastidor rediseñado reducen el peso del conjunto en 12 kilos, mejorando la aceleración, la velocidad máxima y la eficiencia del consumo.

Además, la pantalla parabrisas regulable eléctricamente mejora el confort y protege de las inclemencias del tiempo, la instrumentación revisada ofrece información extra en formato digital en combinación con los diales analógicos, toda la iluminación es Led y la Smart Key (llave de proximidad) permite el control del top box opcional de 45 litros.



Carnet A2

POTENCIA MÁXIMA

18,5 kW @ 7.000rpm

ESPACIO PARA CASCO INTEGRAL

2

PANTALLA REGULABLE

ELÉCTRICAMENTE

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES



PGM-FI



ABS



LED



EAW



HSTC



SMK



2xHLMT



Descubre más en www.honda.es

FORZA

MÁS CADA DÍA

La Forza 125 te da más. Más rendimiento. Más estilo. Más practicidad. Más tecnología. Tiene todo lo que se puede desear de un Scooter GT deportivo y te da la confianza para salir a las calles cada día. Ya sea de camino al trabajo o en tus ratos de ocio, exígele más a la ciudad. Y con la nueva tecnología Smart Key y su suspensión trasera, estarás listo para enfrentar todo lo que se te ponga por delante. Refrigerado por líquido, el motor de 4 válvulas proporciona una aceleración y velocidad natural líderes en su clase, junto con un comportamiento suave, de respuesta rápida, tanto para conducir por la ciudad como para desplazamientos más largos. El Idle Stop (paro al ralentí) aumenta la eficacia del combustible y reduce las emisiones, permitiéndote llegar más lejos con menos.

El chasis está pensado para aumentar la agilidad por el tráfico con capacidad para ir por carretera y el sistema de frenos antibloqueo de Honda proporciona un nivel adicional de confianza. Todo esto envuelto en una elegante y dinámica carrocería, con faros y luz trasera de LED y con multitud de características de diseño inteligente como la pantalla ajustable de seis niveles.

El panel de instrumentos estereoscópico añade un extra al conjunto, mostrando una pantalla LCD inversa con un color intenso y profundo.



Carnet
A1

POTENCIA
MÁXIMA
11 kW
@ 8.750rpm

ESPACIO PARA
CASCO INTEGRAL
2

PANTALLA
REGULABLE

ELÉCTRICAMENTE

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES



PGM-FI



ABS



LED



ELECTRIC
EAW



ISS



SMK



2xHLM



Descubre más en www.honda.es

SH 300i

UN CLÁSICO MODERNO

El rendimiento por sí solo no es suficiente. La carrocería compacta, con un diseño escalonado y bajo, se asienta sobre grandes ruedas delantera y trasera de 16 pulgadas que brindan la máxima estabilidad tanto en ciudad como en carretera. La SH300i también cuenta con faros y luces traseras LED en un diseño moderno y ofrecen una mejor visibilidad de noche.

También hay suficiente espacio de almacenamiento bajo el asiento para un casco integral, un impermeable o unos guantes, además de la llave inteligente Smart Key que controla el encendido desde tu bolsillo y que ahora también controla el bloqueo/desbloqueo del baúl opcional.



Modelo visualizado con Accesorios Opcionales Honda



Carnet
A2

POTENCIA
MÁXIMA

18,5 kW
@ 7.500rpm

CONSUMO DE
GASOLINA

3,0 l/100km

ESPACIO PARA
CASCO INTEGRAL

1

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES



PGM-FI



ABS



LED



HSTC



IHSS



SMK



V-MAT



Descubre más en www.honda.es



LA PRIMERA DE LA CLASE NUNCA PASA INADVERTIDA

Sabemos que, viviendo en la ciudad, tu vida se mueve deprisa. Tienes que mantenerte en cabeza. Por instinto y diseño, también lo hace nuestra bonita y flamante SH125i. Lidera la marcha gracias a un estilo suave que hemos esculpido de nuevo, y al motor eSP+ de 4 tiempos 4V refrigerado por líquido, más potente y más eficiente en el consumo de combustible (y que cumple la norma EURO5). Y para tu tranquilidad, el Control de Par Seleccionable Honda (HSTC) ahora gestiona el agarre de los neumáticos traseros bajo cualquier condición. Gracias al nuevo diseño de su bastidor hay un 50% de capacidad adicional, lo que significa que puedes guardar un casco integral y aún te sobra espacio. Además, hemos optimizado la suspensión trasera, aumentando la comodidad y el control de la conducción.

Aunque hemos añadido una iluminación LED completa, una toma de carga USB integrada y un tablero LCD supernítido, otras cosas las hemos dejado tal como estaban, como la estabilidad de las ruedas delanteras y traseras de 16 pulgadas, la comodidad de un suelo realmente plano, y la Llave Inteligente Honda (SMK), que opera el arranque, el sillín, el tapón del depósito y el dispositivo antirrobo sin salir de tu bolsillo. Está en nuestro ADN mejorar las cosas. Es lo que hacemos. Y hemos implementado mejoras en la SH125i en todos los sentidos. Confiamos en que no te pasará inadvertida.



Carnet A1

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

- PGM-FI
- LED
- IHSS
- V-MAT
- ABS
- HSTC
- SMK

ALMACENAMIENTO BAJO EL SILLÍN

28L 1 casco integral y más

MOTOR

4V eSP+

CONSUMO DE GASOLINA

2,1 l/100km

Descubre más en www.honda.es



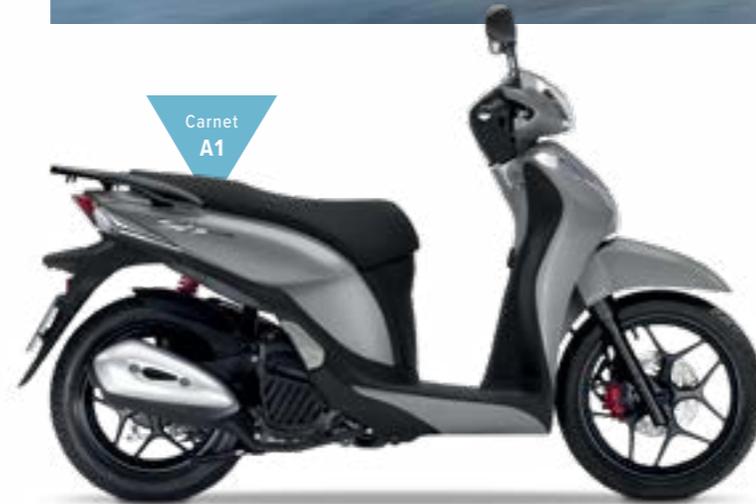
Modelo visualizado con Accesorios Opcionales Honda



PREPARADA PARA LA VIDA REAL

La SH Mode 125, con su tamaño compacto y diseño icónico, está construida para afrontar el mundo con verdadero estilo. Con motor eSP de rápida respuesta de inyección de Honda, ofrece una excelente eficiencia de combustible, y además con el Idle Stop (parada al ralentí) de serie y sistema de frenos combinado de Honda (CBS), puedes estar seguro de que llegar del punto A al B será siempre una experiencia gratificante con confianza y control.

Las elegantes líneas de la SH Mode 125, diseño de faros esculpidos y los detalles clásicos de las SH, dejan una huella instantánea, mientras que una altura baja de asiento de 765 mm y plataforma espaciosa permite que conducir sea fácil y cómodo. El compartimento debajo del asiento cuenta con espacio para un casco integral.



Carnet A1

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES



PGM-FI



V-MAT



ISS



HLMT

POTENCIA MÁXIMA

8,4 kW @ 8.500 rpm

ALTURA DE ASIENTO

765 mm

CONSUMO DE GASOLINA

2,1 l/100km

Descubre más en www.honda.es



PCX

MEJORANDO LO INMEJORABLE

PCX125, el icónico scooter de Honda presente en las calles de las principales ciudades europeas, llega totalmente renovado.

Las nuevas ópticas LED delanteras y traseras que mejoran tanto la visibilidad como el ser visto, el nuevo panel de instrumentos LCD en negativo que mejora la lectura en cualquier circunstancia o las nuevas estriberas del acompañante más integradas mejoran el conjunto.

Su eficiente motor de excelentes prestaciones y contenido consumo, su sistema Idle Stop y su estilizada estética para combatir la ciudad, continúan siendo las señas de identidad de la PCX125, un scooter ejemplar.



Carnet
A1

ESPACIO PARA
CASCO INTEGRAL

1

CONSUMO DE
GASOLINA

2,1 l/100km

SISTEMA DE
FRENADO

ABS

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES



PGM-FI



V-MAT



LED



ABS



ISS



HLMT



Descubre más en www.honda.es



DISFRUTAR DE LA CIUDAD

Ya sea para ir a trabajar o simplemente para conducir por la ciudad, la Vision siempre ofrece un emocionante paseo. El motor eSP de cuatro tiempos refrigerado por aire y con 108 cc, equipado con Idle Stop (parada al ralentí), ofrece un gran y mejorado equilibrio entre rendimiento y economía de combustible. Tiene un par motor en regímenes bajos y medios que responde cuando más se necesita, en la parte baja y media de las revoluciones.

La Vision está construida para ser ágil y de fácil conducción. La estructura de su chasis tubular de acero proporciona una robustez y, en la parte frontal, una modernizada horquilla de 31 mm de diámetro mejora todos los aspectos del manejo y la comodidad de la conducción. El nuevo diseño de carenado ofrece un estilo más contemporáneo y con un compartimento de almacenamiento generoso debajo del asiento, con suficiente espacio para una bolsa de gimnasio, una mochila o incluso tus compras. Una plataforma reposapiés más grande y una posición de conducción más confortable que nunca permiten que dos pasajeros puedan desplazarse cómodamente por la ciudad con facilidad.

Confiable, asequible y con estilo. Es la manera inteligente de vencer el tráfico y disfrutar de la ciudad.



Carnet
A1

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES



PGM-FI



ISS



CBS



V-MAT

POTENCIA MÁXIMA

6,5 kW
@ 7.500 rpm

CONSUMO DE GASOLINA

1,8 l/100km

PAR MÁXIMO

9 Nm
@ 5.500rpm

Descubre más en www.honda.es



CB125F

ACTIVA LA CIUDAD

La Honda CB125F te da libertad, poniendo el poder de la independencia en tus manos. Miembro de la legendaria familia Honda CB, cuenta con líneas agresivas diseñadas para tomar las calles, con tapas laterales que se extienden afiladas para dar actitud al ancho depósito. El agresivo carenado frontal rodea el faro multireflector y el compacto cuadro de instrumentos que incluye cuentarrevoluciones e indicador de marcha engranada. La impulsa un robusto motor monocilíndrico OHC de 2 válvulas e inyección de gasolina PGM-FI supereficiente, proporcionando un consumo de 1,9 l/100 km (modo WMTC) y una vigorosa aceleración desde parado. Todo esto, unido a su depósito de 13 litros, te mantendrá rodando entre el tráfico lejos de las gasolineras por más tiempo.

El chasis integrado de acero, las llantas de aluminio de 6 palos y 18 pulgadas, la horquilla delantera telescópica y el doble amortiguador trasero proporcionan un equilibrio perfecto entre estabilidad en rectas y recuperación en curvas. Y cuando las cosas se empiezan a complicar, su ligero y esbelto cuerpo de 128 kg de peso en orden de marcha, con giro de 45° de izquierda a derecha, permiten maniobrar rápidamente para pasar por espacios estrechos.



Carnet
A1

CARACTERÍSTICAS
PRINCIPALES



CBS

POTENCIA
MÁXIMA

7,8 kW
@ 7.750 rpm

PAR MÁXIMO

10,2 Nm
@ 6.250 rpm

PESO EN ORDEN
DE MARCHA

128 kg



Descubre más en www.honda.es



UNA PEQUEÑA GRAN MOTO

Única, poco convencional y con carácter, la MSX125 es compacta y ligera, pero te hace sentir que llevas una moto mucho más grande. El embrague, el cambio y el gas funcionan de la misma manera que en una motocicleta grande, mientras que por debajo de su musculoso cuerpo hay toda una serie de características que crean una moto equilibrada, ágil y cómoda. Destaca un chasis monoviga de acero, horquilla invertida de 31 mm y neumáticos 120 delante y 130 detrás en llantas de 12 pulgadas de radios en forma de Y.

El motor de inyección PGM-FI de la MSX125 asegura una conducción ágil, económica y eficiente. Los frenos hidráulicos de 1 disco proporcionan una respuesta de frenada contundente en cualquier circunstancia y el faro delantero de gran alcance junto con el piloto trasero LED le otorga una presencia imponente. Además, se suman los frenos ABS y la normativa EURO 4 para añadir atractivo a esta gran pequeña.

Deja de buscar, la diversión se llama MSX125.



Carnet A1

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES



LED



ABS

POTENCIA MÁXIMA
7,2 kW @ 7.000 rpm

ALTURA DE ASIENTO
761 mm

PESO EN ORDEN DE MARCHA
101,7 kg

Descubre más en www.honda.es



Monkey

LA MÁQUINA DE SONREÍR

La nueva Monkey tiene estilo porque sí. Y más carácter que nadie. Un ícono de la década de los 70 ahora reinventado por completo con un divertido manillar de gran altura. Pero en realidad de lo que va la Monkey es de diversión de conducción pura y básica. Está construida para hacerte sonreír. ¿Qué puede salir mal? Su motor SOHC horizontal de 125 cc, con inyección de combustible, refrigerado por aire, está afinado para ofrecer un rendimiento agradable en ciudad y genera 6,9 kW a 7.000 rpm y 11 Nm a 5.250 rpm. La caja de cambios de cuatro velocidades es gestionada por el embrague, como en las motos grandes.

Su lujoso asiento de uretano de alta densidad se encuentra a solo 776 mm del suelo, y su peso en orden de marcha, 107 kg, es fácil de manejar. La horquilla delantera invertida se combina con amortiguadores traseros dobles y neumáticos gruesos de bloques de 12 pulgadas. Y el ABS de un solo canal es controlado por una Unidad de Medición Inercial (IMU) para que la parte trasera de la moto no se levante al pisar fuerte el freno con la potencia de su único disco delantero de 220 mm y otro trasero de 190 mm. Mucho más que un juguete, pero nada menos que una moto: es una Monkey.



CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES



LED



ABS



HORQUILLAS INVERTIDAS SHOWA®

MOTOR
125 cc

PAR MÁXIMO
11 Nm @ 5.250 rpm

PESO EN ORDEN DE MARCHA
107 kg

Descubre más en www.honda.es



Super Cub

CÓMODA. SIMPLE. ELEGANTE.

El atractivo simple de la Super Cub –de uso fácil, fiable y frugal- nunca ha pasado de moda. Es por eso que se han construido más de 100 millones de ellas estos últimos 60 años. Y también es por eso que ha renacido en 2019. La nueva Super Cub C125 es una evolución elegante de una máquina revolucionaria que ha trabajado muy duro para muchos en las últimas seis décadas, y que está lista para la vida en una ciudad europea concurrida. La posición de conducción es erguida y ofrece una excelente visibilidad, el asiento de espuma de uretano de alta densidad es muy cómodo y el manillar está montado sobre Silentblock®.

La iluminación completa en LED es una concesión premium, al igual que la Smart Key Honda, que controla el encendido y el inmovilizador desde el bolsillo del conductor. El bastidor tubular de acero, las horquillas telescópicas, los amortiguadores traseros dobles y las llantas de aluminio de 17 pulgadas con neumáticos sin cámara aseguran una conducción segura, mientras que su robusto motor de 125 cc, con inyección de combustible y refrigeración por aire, genera una potencia uniforme y lineal. También es muy eficiente en el consumo de combustible, con 1,5 l/100 km (en modo WMTC). Y al igual que la original, un embrague centrífugo automático hace que el funcionamiento de la caja de cambios sea sencillo.



CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES



PGM-FI



SMK



LED



ABS



WH

MOTOR
125 cc

PAR MÁXIMO
10,4 Nm
@ 5.000 rpm

PESO EN ORDEN
DE MARCHA
109 kg

Descubre más en www.honda.es

ESPECIFICACIONES

MOTOR

Tipo de motor	4 tiempos, bicilíndrico paralelo, SOHC, 8 válvulas, refrigeración líquida
Cilindrada	745 cc
Potencia máxima	40,3 kW (55 cv) @ 6.250 rpm - 35 kW (48 cv) @ 5.750 rpm (95/1/EC)
Par de motor máximo	68 Nm @ 4.750 rpm (95/1/EC) - 65 Nm @ 3.750 rpm
Consumo de combustible/emisiones CO ₂	3,7 l/100 km / 85 g/km

CHASIS, DIMENSIONES Y PESO

Longitud x anchura x altura	2.245 x 910 x 1.510 mm
Altura del asiento	820 mm
Distancia entre ejes	1.590 mm
Peso en orden de marcha	238 kg

RUEDAS, SUSPENSIONES Y FRENOS

Frenos (delanteros/traseros)	2 discos Ø 296 mm, pinzas de anclaje radial y 4 pistones de accionamiento hidráulico, ABS / 1 disco Ø 240 mm, 1 pinza de 1 pistón de accionamiento hidráulico
Neumáticos (delanteros/traseros)	120/70 R17 M/C (58H) / 160/60 R15 M/C (67H)
Suspensión delantera	Horquilla telescópica invertida Ø 41 mm, 153,5 mm de recorrido y ajustable en precarga y rebote
Suspensión trasera	Sistema Pro-Link® con ajuste de precarga



Plata Metalizado Mate Moonstone



Plata Mate Bullet



Blanco Perla Glare Mate



Rojo Grand Prix



Verde Mate Metálico Armored

30

INTEGRA

4 tiempos, bicilíndrico paralelo, SOHC, 8 válvulas, refrigeración líquida
745 cc
40,3 kW (55 cv) @ 6.250 rpm - 35 kW (48 cv) @ 5.750 rpm (95/1/EC)
68 Nm @ 4.750 rpm / 65 Nm @ 3.750 rpm
3,5 l/100 km - 81 g/km

2.215 x 810 x 1.440 mm
790 mm
1.525 mm
238 kg

1 disco lobulado Ø 320 mm, pinza de 2 pistones de accionamiento hidráulico / 1 disco lobulado Ø 240 mm, pinza de pistón simple de accionamiento hidráulico, ABS de dos canales
120/70 - ZR17M/C (58W) / 160/60 - ZR17M/C (69W)

Horquilla telescópica Ø 41 mm, 107 mm de recorrido

Amortiguador Monoshock, basculante Pro-Link®, 120 mm de recorrido



Negro Mate Ballistic Metálico



Blanco Perla Glare



Plata Alfa Metálico Mate



Rojo Candy Chromosphere

FORZA 300

4 tiempos, monocilíndrico, SOHC, 4 válvulas, refrigeración líquida
279 cc
18,5 kW (25 cv) @ 7.000 rpm (95/1/EC)
27,2 Nm @ 5.750 rpm (95/1/EC)
3,1 l/100 km - 72 g/km

2.140 x 755 x 1.470 mm
780 mm
1.510 mm
182 kg

1 disco Ø 256 mm, pinza de 2 pistones de accionamiento hidráulico, ABS / 1 disco Ø 240 mm, pinza de pistón simple de accionamiento hidráulico, ABS
120/70 - R15M/C (56P) / 140/70 - R14M/C (62P)

Horquilla telescópica Ø 89 mm de recorrido

Motor basculante con doble amortiguador con precarga de muelle ajustable. 100 mm de recorrido



Blanco Mate Perla Cool



Negro Perla Nightstar



Gris Cynos Metálico Mate



Azul Crescent Metálico

FORZA 125

4 tiempos, monocilíndrico, SOHC, 4 válvulas, refrigeración líquida
125 cc
11 kW (15 cv) @ 8.750 rpm (95/1/EC)
12,5 Nm @ 8.250 rpm
2,4 l/100 km - 53 g/km

2.140 x 755 x 1.470 mm
780 mm
1.490 mm
162 kg

1 disco Ø 256 mm, pinza de 2 pistones de accionamiento hidráulico / 1 disco Ø 240 mm, pinza de 1 pistón de accionamiento hidráulico, ABS
120/70 - 15M/C (56P) / 140/70 - 14M/C (62P)

Horquilla telescópica Ø 33 mm, 89 mm de recorrido

Motor basculante con doble amortiguador con precarga de muelle ajustable. 100 mm de recorrido



Rojo Carnelian Metálico Mate Negro Nightstar Perla



Plata Lucent Metálico Mate Azul Perla Pacífico Mate



Gris Cynos Metálico Mate Gris Carbonium Metálico Mate



Blanco Perla Pearl Cool Mate Gris Cynos Metálico Mate



Negro Metálico

31



ESPECIFICACIONES

SH300i

MOTOR

Tipo de motor	4 tiempos, monocilíndrico, SOHC, 4 válvulas, refrigeración líquida
Cilindrada	279,1 cc
Potencia máxima	18,5 kW (25 cv) @ 7.500 rpm (95/1/EC)
Par de motor máximo	25,5 Nm @ 5.000 rpm
Consumo de combustible/emisiones CO ₂	3,0 l/100 km - 70 g/km

CHASIS, DIMENSIONES Y PESO

Longitud x anchura x altura	2.130 x 730 x 1.195 mm
Altura del asiento	805 mm
Distancia entre ejes	1.440 mm
Peso en orden de marcha	169 kg

RUEDAS, SUSPENSIONES Y FRENOS

Frenos (delanteros/traseros)	1 disco 256 mm, pinza de 2 pistones, disco taladrado, pastillas de molde de resina / Disco hidráulico de 240 mm con pinza de 1 pistón, pastillas de molde de resina / ABS
Neumáticos (delanteros/traseros)	110/70 - 16M/C (52S) / 130/70 - 16M/C (61S)
Suspensión delantera	Horquilla telescópica de Ø 35 mm, 102 mm de recorrido
Suspensión trasera	Motor basculante de doble amortiguador, 98 mm de recorrido



Sport - Gris Mate Cynos Metálico



Sport-Plata Ruthenium Metálico Mate



Negro Perla Nightstar



Blanco Perla Cool



Plata Lucent Metálico



Rojo Perla Splendor

SH125i

Tipo de motor	4 tiempos, monocilíndrico, SOHC, 4 válvulas, refrigeración líquida
Cilindrada	124,5 cc
Potencia máxima	9,6 kW (12,8 cv) @ 8.250 rpm (95/1/EC)
Par de motor máximo	12 Nm @ 6.500 rpm
Consumo de combustible/emisiones CO ₂	2,1 l/100 km - 52 g/km

Longitud x anchura x altura	2.090 x 730 x 1.130 mm
Altura del asiento	799 mm
Distancia entre ejes	1.350 mm
Peso en orden de marcha	136,5 kg

Frenos (delanteros/traseros)	1 disco Ø 240 mm, pinza de 3 pistones de accionamiento hidráulico / 1 disco Ø 240 mm, pinza de 1 pistón de accionamiento hidráulico. ABS
Neumáticos (delanteros/traseros)	100/80 - 16M/C (50P) / 120/80 - 16M/C (60P)
Suspensión delantera	Horquilla telescópica Ø 33 mm, 90 mm de recorrido
Suspensión trasera	Motor basculante de doble amortiguador, 80 mm de recorrido



Rojo Perla Splendor



Gris Metálico Timeless



Blanco Perla Cool



Negro Perla Nightstar

SH MODE 125

Tipo de motor	4 tiempos, monocilíndrico, SOHC, 2 válvulas, refrigerado por aire
Cilindrada	125 cc
Potencia máxima	8,4 kW (11 cv) @ 8.500 rpm (95/1/EC)
Par de motor máximo	12 Nm @ 5.000 rpm (95/1/EC)
Consumo de combustible/emisiones CO ₂	2,1 l/100 km - 48 g/km

Longitud x anchura x altura	1.930 x 665 x 1.105 mm
Altura del asiento	765 mm
Distancia entre ejes	1.305 mm
Peso en orden de marcha	117 kg

Frenos (delanteros/traseros)	1 disco Ø 220 mm, pinza de 2 pistones de accionamiento hidráulico combinado / Tambor Ø 130 mm accionado por leva simple
Neumáticos (delanteros/traseros)	80/90 - 16M/C (43P) / 100/90 - 14M/C (57P)
Suspensión delantera	Horquilla telescópica Ø 31 mm, 89 mm de recorrido
Suspensión trasera	Motor basculante de un solo amortiguador, 75 mm de recorrido



Plata Mate Techno Metálico



Negro Metálico Poseidon



Blanco Perla Jasmine



ESPECIFICACIONES

PCX125

MOTOR

Tipo de motor	4 tiempos, monocilíndrico, SOHC, 2 válvulas, refrigeración líquida
Cilindrada	125 cc
Potencia máxima	9 kW (12 cv) @ 8.500 rpm (95/1/EC)
Par de motor máximo	11,8 Nm @ 5.000 rpm
Consumo de combustible/emisiones CO ₂	2,1 l/100 km - 47 g/km

CHASIS, DIMENSIONES Y PESO

Longitud x anchura x altura	1.925 x 745 x 1.105 mm
Altura del asiento	764 mm
Distancia entre ejes	1.313 mm
Peso en orden de marcha	130 kg

RUEDAS, SUSPENSIONES Y FRENOS

Frenos (delanteros/traseros)	1 disco Ø 220 mm, pinza de 2 pistones de accionamiento hidráulico combinado / Tambor Ø 130 mm accionado por leva simple / ABS
Neumáticos (delanteros/traseros)	100/80 - R14 (48P) / 120/70 - R14 (61P)
Suspensión delantera	Horquilla telescópica Ø 31 mm, 84 mm de recorrido
Suspensión trasera	Motor basculante de aluminio de doble amortiguador. 85 mm de recorrido



Gris Mate Carbonium Metálico



Rojo Perla Splendor



Negro Perla Nightstar



Blanco Perla Cool



Blanco Perla Cool



Negro Perla Nightstar



Plata Moondust Metálico



Gris Mate Carbonium Metálico



Rojo Perla Splendor

VISION

Tipo de motor	4 tiempos, monocilíndrico, SOHC, 2 válvulas, refrigerado por aire
Cilindrada	108 cc
Potencia máxima	6,5 kW (9 cv) @ 7.500 rpm (95/1/EC)
Par de motor máximo	9 Nm @ 5.500 rpm
Consumo de combustible/emisiones CO ₂	1,8 l/100 km - 42 g/km

Longitud x anchura x altura	1.925 x 690 x 1.115 mm
Altura del asiento	770 mm
Distancia entre ejes	1.290 mm
Peso en orden de marcha	102 kg

Frenos (delanteros/traseros)	1 disco Ø 220 mm, pinza de 1 pistón de accionamiento hidráulico combinado / Tambor Ø 130 mm accionado por leva simple
Neumáticos (delanteros/traseros)	80/90 - 16M/C (43P) / 90/90 - 14M/C (46P)
Suspensión delantera	Horquilla telescópica Ø 31 mm, 90 mm de recorrido
Suspensión trasera	Motor basculante de un solo amortiguador. 74 mm de recorrido



ESPECIFICACIONES

MOTOR

Tipo de motor	4 tiempos, monocilíndrico, OHC, 2 válvulas, refrigerado por aire y con eje de equilibrado
Cilindrada	124,7 cc
Potencia máxima	7,8 kW (11 cv) @ 7.750 rpm (95/1/EC)
Par de motor máximo	10,2 Nm @ 6.250 rpm (95/1/EC)
Consumo de combustible/emisiones CO ₂	1,9 l/100 km - 45 g/km (en modo WMTC)

CHASIS, DIMENSIONES Y PESO

Longitud x anchura x altura	2.035 x 765 x 1.080 mm
Altura del asiento	775 mm
Distancia entre ejes	1.295 mm
Peso en orden de marcha	128 kg

RUEDAS, SUSPENSIONES Y FRENOS

Frenos (delanteros/traseros)	1 disco Ø 240 mm, pinza de 2 pistones de accionamiento hidráulico / Tambor Ø 130 mm
Neumáticos (delanteros/traseros)	80/100 - 18M/C (47P) / 90/90 - 18M/C (51P)
Suspensión delantera	Horquilla telescópica Ø 31 mm, 108 mm de recorrido
Suspensión trasera	Doble amortiguador trasero con ajuste de precarga de muelle de 5 pasos. 90 mm de recorrido



Rojo Blazing Candy



Blanco Perla Sunbeam



Azul Metalizado Onyx

MSX125

Tipo de motor	4 tiempos, monocilíndrico, 2 válvulas, refrigerada por aire
Cilindrada	125 cc
Potencia máxima	7,2 kW (10 cv) @ 7.000 rpm (95/1/EC)
Par de motor máximo	10,9 Nm @ 5.500 rpm (95/1/EC)
Consumo de combustible/emisiones CO ₂	1,52 l/100 km - 34 g/km

Longitud x anchura x altura	1.755 x 730 x 1.000 mm
Altura del asiento	765 mm
Distancia entre ejes	1.200 mm
Peso en orden de marcha	101,7 kg

1 disco Ø 220 mm, pinza de 2 pistones de accionamiento hidráulico, ABS / 1 disco Ø 190 mm, 1 pistón de accionamiento hidráulico

120/70 - 12M/C (51L) - 130/70 - 12M/C (56L)

Horquilla telescópica invertida Ø 31 mm, 100 mm de recorrido

Amortiguador Monoshock, basculante de acero. 103 mm de recorrido



Gris Metálico Axis Mate



Rojo Perla Valentine

MONKEY

Tipo de motor	4 tiempos, monocilíndrico, 2 válvulas SOHC, refrigerado por aire
Cilindrada	125 cc
Potencia máxima	6,9kW (9,2 cv) @ 7.000rpm (95/1/EC)
Par de motor máximo	11Nm @ 5.250rpm (95/1/EC)
Consumo de combustible/emisiones CO ₂	1,5 l/100 km / 34 g/km

Longitud x anchura x altura	1.710 x 755 x 1.030 mm
Altura del asiento	776 mm
Distancia entre ejes	1.155 mm
Peso en orden de marcha	107 kg

1 disco Ø 220 mm de accionamiento hidráulico y ABS con IMU / disco Ø 190 mm de accionamiento hidráulico

120/80-R12 (65J) / 130/80-R12 (69J)

Horquilla telescópica invertida, 100 mm de recorrido

Doble amortiguador. 104 mm de recorrido



Amarillo Banana Blanco Ross



Rojo Perla Nebula Blanco Ross



Negro Perla Shining Blanco Ross

SUPER CUB

Tipo de motor	4 tiempos, monocilíndrico, 2 válvulas SOHC, refrigerado por aire
Cilindrada	125cc
Potencia máxima	7,1kW (9,5 cv) @ 7.500rpm (95/1/EC)
Par de motor máximo	10,4Nm @ 5.000rpm (95/1/EC)
Consumo de combustible/emisiones CO ₂	1,5 l/100 km / 34 g/km (en modo WMTC)

Longitud x anchura x altura	1.915 x 720 x 1.000mm
Altura del asiento	780mm
Distancia entre ejes	1.245mm
Peso en orden de marcha	109kg

1 disco Ø 220 mm de accionamiento hidráulico con ABS / Tambor Ø 130 mm

70/90-R17M/C (38P) / 80/90-R17M/C (50P)

Horquilla telescópica Ø 26 mm, de 90 mm de recorrido

Doble amortiguador. 91 mm de recorrido



Azul Perla Niltava



Rojo Perla Nebula



HONDA TECNOLOGÍA



SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO

Reduce la presión de frenado monitorizando la velocidad de la rueda, evitando el bloqueo de las ruedas.



SISTEMA DE FRENO COMBINADO

Acciona los frenos delanteros y traseros al activar el pedal (o palanca) del freno trasero para equilibrar de forma suave y segura el frenado.



CONTROL DE PAR MOTOR SELECCIONABLE DE HONDA (HSTC)

Si el control de par motor seleccionable de Honda detecta una pérdida inminente de tracción de la rueda trasera reduce el par para permitir que el neumático agarre.



LCD

Información nítida y clara y luces de advertencia en una magnífica pantalla fácil de leer.



SISTEMA DE SEGURIDAD DE ENCENDIDO HONDA

Sólo permite que la moto arranque con su llave original codificada para proteger con eficacia contra el robo.



RUEDAS 17"

Las ruedas delanteras de gran diámetro ofrecen mayor estabilidad sobre superficies urbanas irregulares o adoquinadas, facilitando así una conducción segura.



COMPARTIMENTO PARA CASCO

Compartmento para guardar dos cascos integrales.



COMPARTIMENTO PARA CASCO

Compartmento para guardar casco integral.



PANTALLA AJUSTABLE ELECTRÓNICAMENTE

Ofrece protección contra el viento y el tiempo, y sensación de libertad cuando se baja.

Honda ha desarrollado y aplicado muchas tecnologías innovadoras en su gama de motocicletas, diseñadas para tener el mayor número posible de beneficios para ti y el mundo que te rodea.



IDLE STOP SYSTEM

Detiene automáticamente el motor después de tres segundos en ralentí, y lo reinicia instantáneamente al girar el acelerador, lo que contribuye a reducir las emisiones y el consumo de combustible.



CARGADOR USB

Hemos integrado una toma USB oculta dentro del compartimento de almacenamiento bajo el asiento. No necesita ningún adaptador: simplemente conecta el cable de tu dispositivo, y ya está.



LUCES LED

Con mayor luminosidad y energéticamente más eficientes que las bombillas tradicionales, sin tiempo de demora y con una vida más larga.



INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE PROGRAMADA

Sistema computarizado tipo mapa que mantiene una fuerte potencia y prestaciones de gran respuesta en todas las condiciones.



SHOWA DUAL BENDING VALVE

Tecnología aplicada al sistema de suspensión que proporciona un equilibrio entre confort y manejabilidad gracias a un firme recorrido de compresión y un progresivo funcionamiento de la extensión.



SMART KEY

La innovadora tecnología mejora tanto la comodidad como la seguridad. Con la llave en tu bolso o bolsillo puedes desbloquear el asiento o arrancar el motor con solo apretar un botón.



V-MATIC TRANSMISSION

La transmisión con convertor a correa con operación avanzada de tres fases proporciona cambios uniformes en una amplia gama de velocidades producidos con modo "twist-and-go".



MODO G

Accionado por un interruptor en el panel de instrumentos, el modo de G mejora la tracción y el control de la máquina proporcionando una transmisión más directa.



SUSPENSIÓN TRASERA PRO-LINK®

La suspensión trasera monoshock utiliza un sistema de acoplamiento triangular para aumentar progresivamente la fuerza de amortiguación a través de la amplitud de movimiento del basculante trasero.

HONDA DUAL CLUTCH TRANSMISSION



El DCT es un sistema automatizado de embrague y cambio que mantiene la sensación de aceleración directa de una transmisión manual con la facilidad de uso de un automático. El DCT permite al motorista centrarse en acelerar, girar y frenar, en lugar de cambiar de marcha. Esto aumenta la confianza y el control del motociclista. La tecnología DCT lleva más allá el placer de pilotar y controlar tu máquina.



LIBERTAD

Conduce sin preocuparte por la palanca de embrague y el pedal de cambio, para un cambio de marchas suave y continuo.

2 MODOS AUTOMÁTICOS

S-Sport ofrece tres patrones de conducción más deportiva
D-Drive aporta un mayor equilibrio entre confort de conducción y ahorro de combustible

SELECCIÓN DE MODO MANUAL

Cambio manual de marchas situado en la piña izquierda.

NUEVO INTERRUPTOR G

Mejora la tracción de la rueda trasera en off-road.
*Sólo para Africa Twin y X-ADV

CONTROL

Cambia entre el modo automático y el manual para adaptarte a cualquier entorno y elimina los golpes de cambio de marcha como un motociclista experto.

GAMA DCT



VFR1200X

NC750X

NC750S

AFRICA TWIN
ADVENTURE
SPORTS

AFRICA TWIN

INTEGRA

X-ADV

GL1800 GOLDWING
(3RD GEN,
7 SPEED DCT)

Honda plus

Ahora con tu nueva Honda, adquiere la tarjeta Honda PLUS. Una tarjeta que amplía la garantía oficial a 4 años con los mejores servicios. Ahora con el servicio Honda mapit incluido.
motos.honda.es/hondaplus

Honda
garantía

Honda
mapit

TU HONDA CONTIGO ESTÉS DONDE ESTÉS

Honda Mapit es mucho más que un dispositivo GPS.



Recibe alertas de movimiento

Recibe una notificación en el móvil cada vez que alguien o algo golpee o mueva tu moto, y accede a su posición en el mapa.



Estadísticas de uso

Accede a las estadísticas de uso de tu moto, kilómetros recorridos así como visualizar el historial de movimientos y actividad del vehículo.



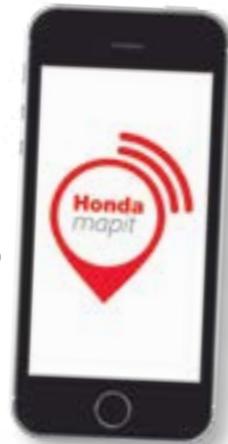
Ubicación en el mapa

Controla la ubicación de tu moto en todo momento, en tiempo real o a través del historial de trayectos.



Compartir localización

Podrás enviarle un link a quién desees para que pueda seguir tu localización durante un tiempo determinado.



HONDA
Financial Services

FINANCIACIÓN A TU MEDIDA

En Honda Finance tenemos una solución para cada uno de tus sueños. Por eso, podrás elegir la opción de financiación que mejor se adapte a tus necesidades.

Disfruta de las ventajas de financiación:

- Condiciones económicas muy favorables.
- Cuotas mensuales que se ajustan a cada cliente, pudiendo financiar hasta el 100% de la moto.
- Resolución del contrato con trámites mínimos en tu Concesionario.
- Productos exclusivos que no encontrarás en tu banco: decide el importe de cuota que quieres pagar y el plazo del contrato, nosotros te proporcionaremos un plan de financiación a tu medida, y a un interés fijo durante todo el periodo de vigencia del contrato.
- Gestión completa en el concesionario: financiación y seguro de tu moto.

PLAN DE PAGOS PROTEGIDOS HONDA

Pensando en tu tranquilidad, y en la de tu familia, desde Honda Finance te ofrecemos la posibilidad de contratar nuestro Seguro de Protección de Pagos para que puedas seguir disfrutando de tu moto, sin preocuparte del pago de las cuotas ante situaciones imprevistas. Este servicio está asegurado por Cardif España, compañía líder en productos de protección de pagos en nuestro país, y contempla las siguientes coberturas:

- El pago del crédito, cancelando la deuda pendiente en los casos de fallecimiento o incapacidad permanente y absoluta.
- El pago de las cuotas mensuales del préstamo mientras el cliente se encuentre en situación de incapacidad laboral temporal si su situación laboral en el momento del infortunio es de autónomo, funcionario o trabajador por cuenta ajena con contrato de trabajo temporal.⁽¹⁾
- El pago de las cuotas mensuales del préstamo mientras el cliente se encuentre en situación de desempleo para aquellos asalariados por cuenta ajena con contrato de trabajo indefinido.⁽¹⁾

Puedes contratar nuestro Seguro de Protección de Pagos si eres una persona física que firma como titular un contrato de financiación con Honda Finance, siempre que seas mayor de 18 años en el momento de la firma y menor de 70 años en el momento de la finalización del contrato.

Honda
seguros

PROGRAMA DE SEGUROS HONDA⁽²⁾

Nadie mejor que Honda puede asegurar tu Honda. Te ofrecemos el mejor seguro para tu moto. Un servicio ágil y eficaz, a precios muy competitivos y con garantía de reparación Honda. Contratando el seguro de tu Honda a través de un Concesionario Oficial sentirás que estás en las mejores manos y disfrutarás de la tranquilidad de saber que, en caso de accidente, tu moto será reparada siempre por profesionales especialmente formados para cuidarla.

Algunas de las ventajas de Honda Seguros:

- Tarifas especiales
- Call Center exclusivo para clientes Honda
- Responsabilidad Civil obligatoria, voluntaria y por caída de objetos transportados
- Defensa jurídica y Reclamación de daños
- Reclamación de daños del tomador como peatón
- Defensa y reclamación de multas de tráfico
- Asistencia en viaje desde km 0
- Accidentes conductor

Y contratando la ampliación de coberturas:

- Robo moto completa con franquicia
- Incendio con franquicia
- Daños por atropello de especies cinegéticas sin franquicia
- Compensación de 400 € para casco o vestimenta (solo conductor en póliza) en caso de siniestro total o daños > 150 € de la franquicia contratada.

(1) Máximo 6 cuotas consecutivas por siniestro y máximo 18 cuotas por préstamo
(2) Seguros intermediados por ERSM Insurance Brokers Correduría de Seguros y Reaseguros S.A.U. con registro DGSFP nº J0290. El Corredor tiene contratado un Seguro de Responsabilidad Civil.



LOS SUEÑOS SÍ SE HACEN REALIDAD

Soichiro Honda dijo

“solo tenemos un futuro, y se hará de nuestros sueños si tenemos el coraje para desafiar las normas”.

La filosofía de Honda en soñar con un mundo mejor para la gente, se ha materializado en la invención de ASIMO, HondaJet, NSX y la legendaria Africa Twin. Los sueños pueden ser poderosos, te impulsan para llegar más lejos y explorar nuevas ideas, nuevas tecnologías y descubrir nuevas formas de resolver problemas. Para ello es necesario un pensamiento independiente y audaz, a la vez que pasión e innovación para moldear los sueños y hacerlos realidad en el día a día con la mirada puesta en el futuro.

LICENCIAS MOTO

CARNET	EDAD	CILINDRADAS Y POTENCIAS
AM	15 Años	Ciclomotores de dos o tres ruedas, hasta 50 cc y cuadríciclos ligeros.
A1	16 Años	Motocicletas de hasta 125 cc, con potencia máxima de 11 kW y una relación potencia/peso de 0,1 kW/kg. También se pueden llevar triciclos de motor con una potencia máxima de 15 kW.
A2	18 Años	Motocicletas con una potencia máxima de 35 kW y una potencia/peso igual o inferior a 0,2 Kw/Kg. Con este carnet se pueden llevar motos con una potencia limitada a 35 kW, siempre y cuando su potencia original no sea superior a 70 kW.
A	20 Años	Todo tipo de motocicletas, triciclos y cuadríciclos. Se debe poseer el carnet A2 y dos años de experiencia con este permiso de conducir para poder acceder al carnet tipo A.
B+3	21 Años	Con tu carnet de coche más 3 años de experiencia puedes conducir una moto de hasta 125 cc y 11 kW.



Los detalles específicos de este catálogo no se aplican a ningún producto en particular suministrado u ofrecido para la venta. Los fabricantes se reservan el derecho de variar las especificaciones, incluidos los colores, con o sin previo aviso cuando y como se considere oportuno. Puede haber tanto cambios menores como cambios significativos. Sin embargo, se hace todo lo posible para asegurar la exactitud de los datos contenidos en este catálogo. Consulte a su distribuidor para obtener información detallada sobre las especificaciones de cualquier producto presentado. Esta publicación no constituirá –bajo ninguna circunstancia– una oferta por la compañía a ningún individuo. Todas las ventas son realizadas por el distribuidor o concesionario sujeto a y con el beneficio de las condiciones estándares de venta y garantía proporcionada por el distribuidor o concesionario, copias de las cuales se pueden obtener bajo petición. Si bien se realizan esfuerzos para garantizar la exactitud de las especificaciones, los catálogos se preparan e imprimen varios meses antes de la distribución y, por consiguiente, no siempre pueden reflejar inmediatamente los cambios en las especificaciones o en algunos casos aislados la provisión de un característica particular. Siempre se recomienda a los clientes que discutan los detalles específicos con el concesionario suministrador, especialmente si la selección depende de una de las características anunciadas. Las imágenes de este catálogo muestran accesorios opcionales que no son equipamiento estándar. Póngase en contacto con su concesionario local para obtener información y especificaciones. Tenga en cuenta que las cifras de consumo de combustible suministradas son los resultados obtenidos por Honda en condiciones de prueba estandarizadas prescritas por WMTC. Las pruebas se realizan en una carretera rodante utilizando una versión estándar del vehículo con un solo motorista y sin equipo opcional adicional. El consumo real de combustible puede variar dependiendo de cómo se conduzca, cómo se hace el mantenimiento del vehículo, el clima, las condiciones de la carretera, la presión de los neumáticos, la instalación de accesorios, la carga, el peso del motorista y del pasajero y otros factores. Usted acepta que si decide avanzar y realizar una compra o celebrar cualquier tipo de transacción, ya sea para su pago o no, lo hace enteramente confiando en su propia habilidad y juicio y no en la de cualquier otra persona.

CONDUCIR CON ESTILO Lea atentamente el manual del propietario. Conozca su máquina y sus capacidades. La concentración ayuda a anticipar las cosas. Observe los movimientos de los otros usuarios de la carretera. Frene con tiempo suficiente. Siempre use un casco y equipamiento de calidad, conduzca adecuadamente y NUNCA después de beber alcohol. Las imágenes mostradas en este catálogo incluyen alguna conducción todoterreno realizada por pilotos profesionales en un ambiente controlado que no debe ser replicado en las carreteras públicas. La buena conducción y la cortesía identifican al piloto experto y con estilo. Honda respalda la ley de que todas las viseras del casco deben cumplir con las normas BS 4110. Las viseras que transmiten menos del 50% de la luz visible no pueden utilizarse legalmente en la carretera.

Honda Motor Europe Limited (Sucursal en España)

C/ Mar del Nord 1 | Pol. Ind. La Torre del Rector | 08130 Santa Perpètua de Mogoda (Barcelona)



902 026 100 www.honda.es



Por favor, no me tire.
Páseme a un amigo
o recíclame.

Honda Motor Europe usa papel
de empresas responsables
medioambientalmente
y ubicadas dentro de la UE.

