

KOVE 450 RALLY REGULAR



MOTOR	Monocilíndrico, 4 tiempos, 4 válvulas, doble árbol de levas
REFRIGERACIÓN	Doble radiador "líquido y aceite".
CILINDRADA	449cc
DIÁMETRO X CARRERA	94.5 × 64mm
POTENCIA MAX	31kW / 8.500rpm
PAR MAX	35Nm/ 6.500 rpm
RELACIÓN DE COMPRESIÓN	12.5:1
EMBRAGUE	Multidisco húmedo
CAMBIO	Manual de 6 velocidades.
SISTEMA DE INYECCIÓN	EFI Bosch MSE 8.0
CHASIS	Doble viga en acero de alta resistencia.
MANILLAR	Aleación de aluminio
BASCULANTE	Doble brazo en aluminio
ESTRIBERAS	Aleación de aluminio
LLANTAS	Radios - Aleación de aluminio
NEUMÁTICOS	Delantero: 90/90-21" CST EX01 / Trasero: 140/80-18" CST EX01
SUSPENSIÓN DELANTERA*	Horquilla invertida Yuan ajustable en precarga, extensión y compresión. Recorrido: 305mm (High Seat) - 260mm (Low Seat)
SUSPENSIÓN TRASERA*	Monoamortiguador Yuan ajustable en precarga, extensión y compresión. Recorrido: 300mm (High Seat) - 250mm (Low Seat)
FRENO DELANTERO	Disco tipo wave con pinza Taisko de doble pistón.
FRENO TRASERO	Disco tipo wave con pinza Taisko de un pistón.
SISTEMA ABS	ABS Saifu doble canal desconectable. 3 modos: Solo rueda delantera, Solo rueda trasera, Ambas ruedas
LARGO x ANCHO x ALTO	2190 x 805 x 1420mm
ANGULO DE GIRO	24.5°
DISTANCIA AL SUELO*	310 mm (High seat) - 270mm (Low Seat)
DISTANCIA ENTRE EJES	1475 mm
ALTURA DEL ASIENTO*	960mm (High seat) - 910mm (Low Seat)
ALTURA AL SUELO	1350mm
PESO EN VACÍO	141 Kg
CAPACIDAD DEL DEPOSITO	14L + Deposito Auxiliar de 15L para una capacidad total de 29L
PESO EN ORDEN DE MARCHA	155 Kg (incluye los depósitos delanteros de 14L)

ALTA CALIDAD / EXCELENTES PRESTACIONES